

GUÍA DE MONTAJE

ARMONY



Referencia: BO/31035418

Instalación: PREMIA DE MAR

Ciente: ALEJANDRO VILALTA CORNET





Nacional
Internacional

servicio.cliente@raloe.com
customer.service@raloe.com



Castellano		+34 635 64 00 67
Inglés		+44 7842 600636
Francés		+34 619 23 75 55
Alemán		+49 170 14 41 180



Castellano		+34 961 34 53 81
Inglés		+44 7776 027714
Francés		+34 961 34 53 56
Alemán		+49 89 306 44 765 - 5

1. CONSIDERACIONES GENERALES	4
1.1. INTERPRETACION DE SIMBOLOS	4
1.2. IDENTIFICACION DE BULTOS	5
1.3. FASES DE MONTAJE	6
1.4. INDICACIONES PRELIMINARES	8
1.5. RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD	11
2. MONTAJE PARTE MECÁNICA	18
2.1. TRAMOS Y CORTES DE GUÍAS	18
2.2. BASE ARRANQUE DE GUÍAS	19
2.3. SOPORTES DE GUÍA	20
2.4. PEANA, PISTÓN Y CABEZAL	24
2.5. CHASIS DE CABINA	27
2.6. REGULACIÓN DE TIMONERIA Y CAJA DE CUÑAS	28
2.7. CABLES Y PUESTA A TIRO	29
2.8. ARMARIOS Y MANIOBRAS	32
2.9. CENTRAL HIDRÁULICA Y GRUPO DE VÁLVULAS	33
2.10. CABINA	34
2.11. PUERTAS EXTERIORES	36
2.12. PUERTAS DE CABINA	37
2.13. SOPORTES DE LECTORES MAGNÉTICOS	39
2.14. ELEMENTOS PARA FOSO REDUCIDO	42
3. MONTAJE PARTE ELÉCTRICA	43
3.1. CABLEADO FOTOCÉLULA/BARRERA	43
3.2. ESQUEMA UNIFILAR	44
4. INSPECCIONES Y ENSAYOS	45
4.1. PUESTA EN MARCHA	45
5. ANEXOS	50
5.1. ADHESIVOS	
5.2. PLANOS DE LA INSTALACIÓN	

¡Atención! Detalle importante



Consultar medidas en planos



Ver Instrucciones en embalaje del componente

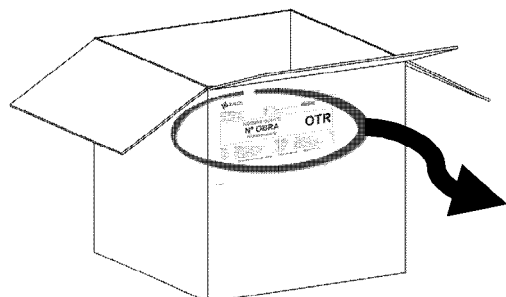


Nivelar



Cortar



[illegible]

Identificación
Bulto

Lista Materiales

Dimensiones y
nº de Bulto

 PACKING LIST VALENCIA	Packing List		
	Doc.Transp.: 105489 Date: 25.03.2015 (13)		

Nº de bulto e
Identificación

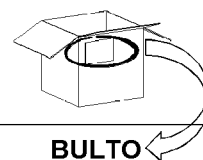
BULTO	CONTENIDO - POSIBLES MATERIALES
OTR	▪ Manual de montaje ▪ Adhesivos ▪ Empalmes guías con tornillería ▪ Grasa guías ▪ Cables tracción ▪ Tornillería ▪ Bridas ▪ Sujetacables ▪ Fijaciones guías ▪ Manguera hidráulica ▪ Aceite hidráulico ▪ Válvula paracaídas* ▪ Sistema prueba acuñamiento* ▪ Fococélula
FRM	▪ Chasis de cabina ▪ Base arranque guías ▪ Fijaciones cilindro y peana ▪ Cabezal ▪ Soportes detectores magnéticos ▪ Amortiguadores de foso ▪ Tensores ▪ Topes mecánicos ▪ Sistema prueba acuñamiento*
GUD	▪ Guías de cabina.
CYL	▪ Pistón
CAR	▪ Cabina ▪ Escalera foso ▪ Barandillas ▪ Faldón ▪ Barreras fotoeléctricas
DRV	▪ Central hidráulica ▪ Válvula paracaídas*
CTL	▪ Maniobra ▪ Armario ▪ Kit central y maniobra ▪ Botoneras exteriores ▪ Canaleta para cableado ▪ Botoneras de cabina
CDR	▪ Puertas de cabina
LDR	▪ Puertas exteriores

(*) En función del tipo de instalación, se encontrará en un bulto u otro. **Consultar Packing List.**

Para materiales no suministrados por Raloe, la ubicación del material no corresponderá con lo indicado.

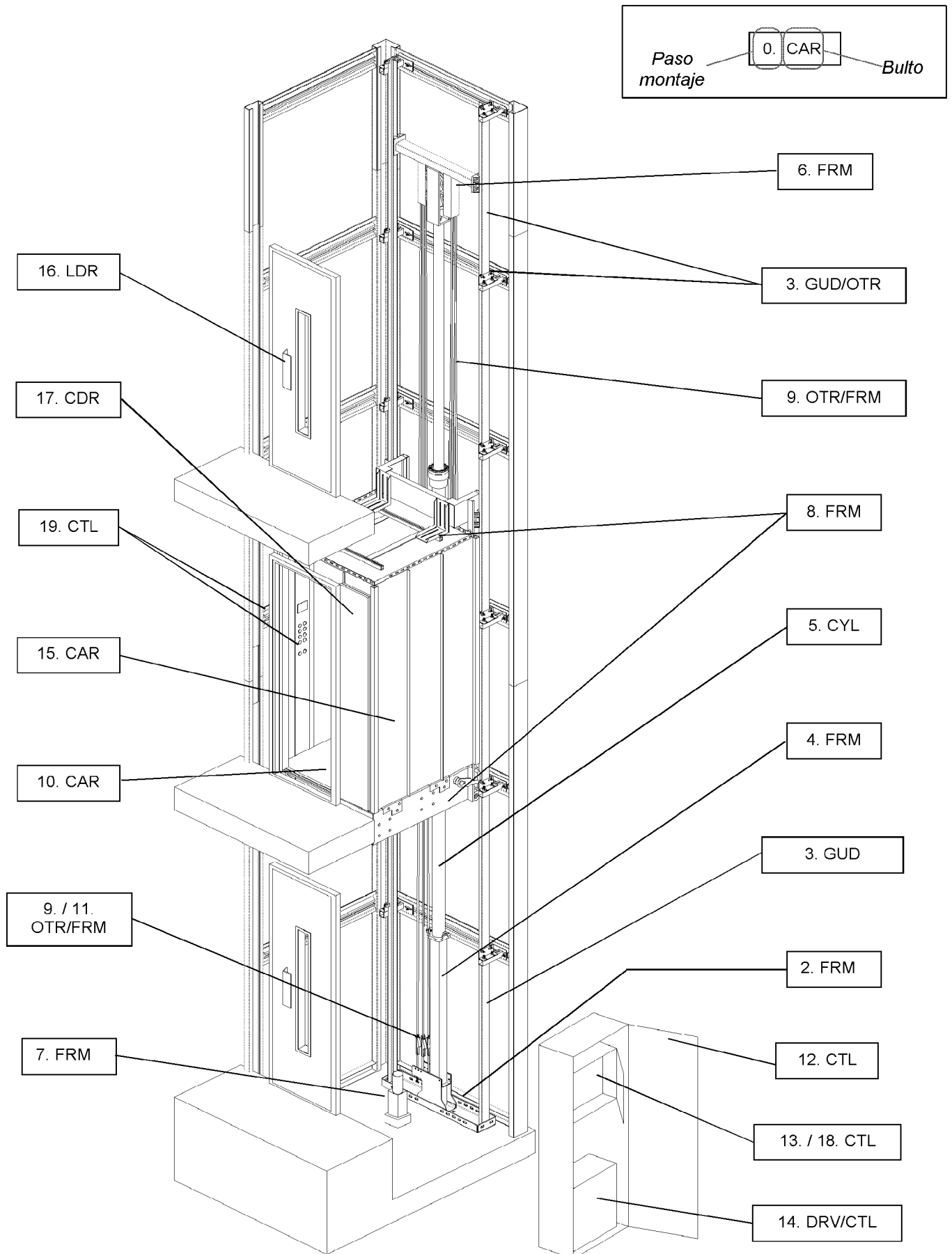
En la columna “BULTO” se indica dónde encontrar el material necesario en cada fase de montaje. Para materiales no suministrados por Raloe, la ubicación del material no corresponderá con lo indicado.

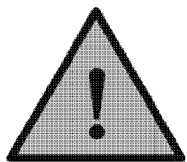
Los pasos a seguir de este manual son meramente orientativos para el instalador. Se pueden utilizar procedimientos de montaje propios si se cree conveniente.



FASE MONTAJE		MATERIALES	BULTO
1.	Comprobaciones preliminares	-	-
2.	Base arranque de guías	Base arranque guías	FRM
3.	Guías	Guías	GUD
		Fijaciones y tornillería	OTR
		Empalmes de guías	OTR
4.	Pedestal pistón y fijaciones	Pedestal y fijaciones	FRM
5.	Pistón: Montar sobre pedestal y fijar a pared	Pistón y tubo recuperación aceite	CYL
		Fijaciones pistón	FRM
		Válvula paracaídas	OTR / DRV (*)
6.	Cabezal	Cabezal	FRM
7.	Amortiguador foso (si existe)	Amortiguador y pilar	FRM
8.	Chasis de cabina	Chasis	FRM
9.	Cables de tracción	Cables y sujetacables	OTR
		Tensores cables	FRM
		Sist. prueba acñamiento (si existe)	FRM / OTR (*)
10.	Suelo de cabina	Suelo cabina	CAR
11.	Cables tracción: Ajustar	-	-
12.	Armario (si existe)	Armario hidráulico	CTL
13.	Maniobra (modo montaje)	Maniobra	CTL
14.	Equipo hidráulico	Central hidráulica	DRV / CTL (*)
		Manguera hidráulica	OTR
15.	Cabina	Cabina	CAR
16.	Puertas exteriores	Puertas exteriores	LDR
17.	Puerta/s de cabina	Puerta/s Cabina	CDR
18.	Resto parte eléctrica maniobra	Maniobra	CTL
19.	Botoneras (cabina y exteriores)	Botoneras	CTL
20.	Otros elementos	Tope mecánico foso (si existe)	FRM
		Soportes detectores	FRM
		Detectores magnéticos	CTL
21.	Inspecciones y ensayos	-	-

(*) En función del tipo de instalación, se encontrará en un bulto u otro. **Consultar Packing List**





EL TRABAJO DE MONTAJE Y EL DE MANTENIMIENTO DEBE REALIZARSE POR PERSONAL CUALIFICADO, Y SIEMPRE BAJO LAS CONDICIONES ESTABLECIDAS EN PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES



MANIPULACIÓN DE LOS BULTOS: LOS BULTOS DEBERÁN MANIPULARSE COMO SE INDICA EN EL MANUAL CORRESPONDIENTE DE CADA FABRICANTE. ASÍ ASEGURAMOS QUE NO SUFRAN NINGÚN DAÑO.

CARACTERÍSTICAS DE HUECO Y CUARTO DE MÁQUINAS

CARACTERÍSTICAS HUECO



Desde techo, colocar
máximo a 0,5 m

Resistencia paredes:

300N



5cm²



300N

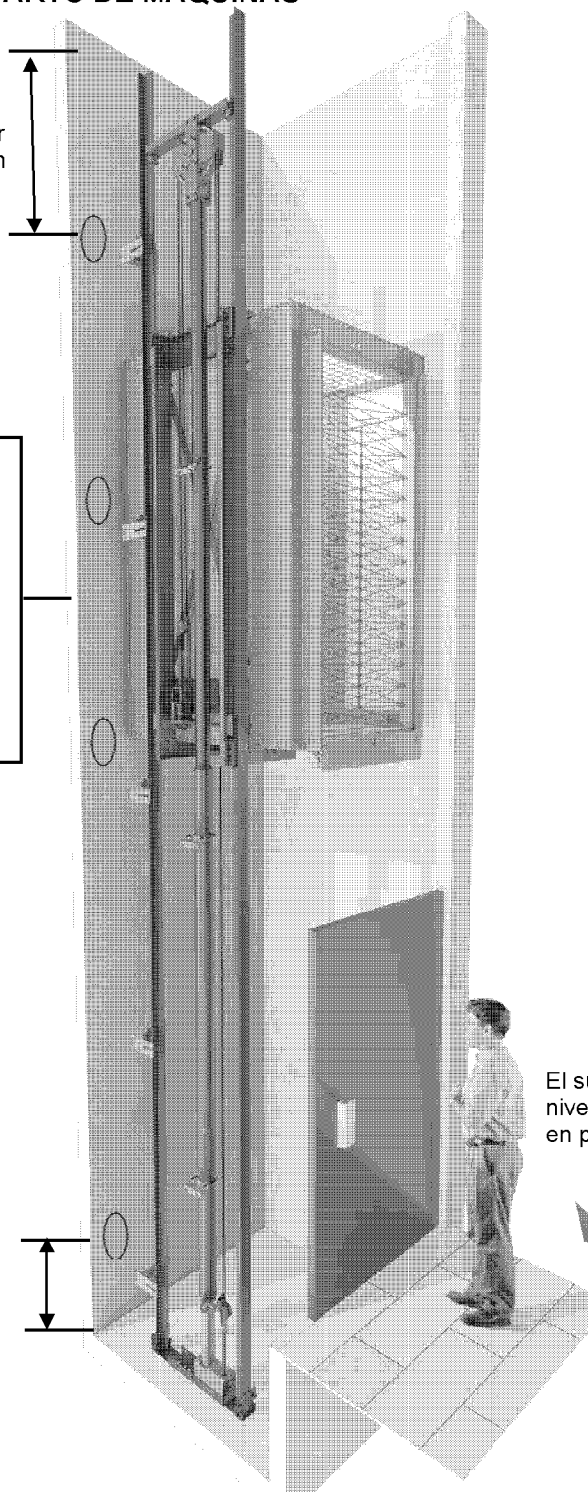


15 mm MAX.

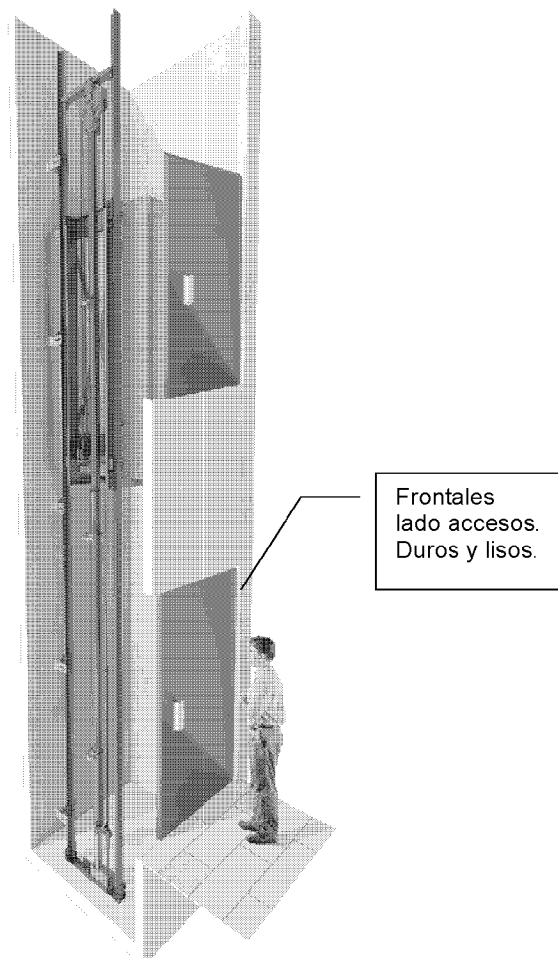
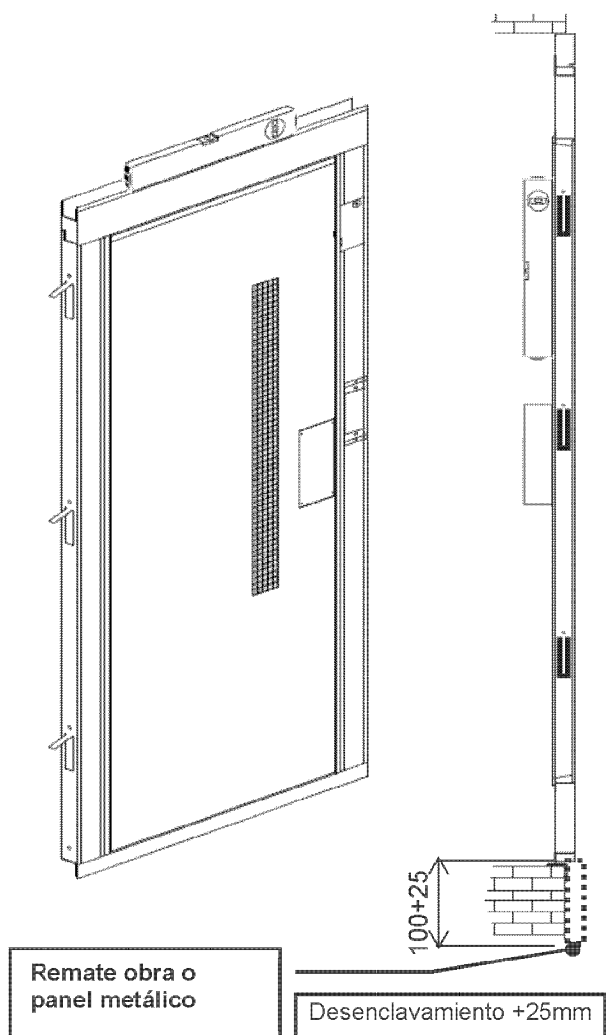


Desde suelo, colocar
máximo a 0,5 m.

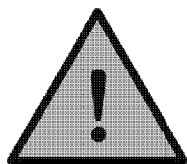
Mínimo 50 Lux



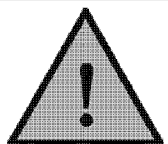
El suelo exterior tiene que estar
nivelado con el suelo de cabina
en planta baja.

Con puerta en cabina
Sin puerta en cabina


Cuando la cabina lleve puerta, la parte baja de las puertas de acceso estará correctamente rematada con paredes de obra o paneles metálicos de longitud 25 mm mayor que la zona de desenclavamiento.
 Cuando no lleve puertas en cabina, los frontales de accesos serán lisos y duros en todo el recorrido.

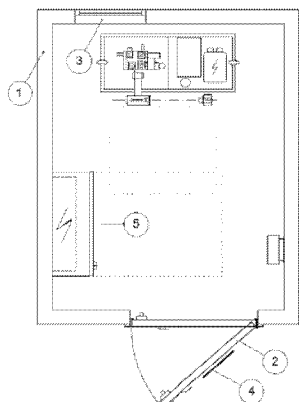


ES RESPONSABILIDAD DEL INSTALADOR, VERIFICAR QUE EL HUECO CUMPLE ESTAS CONDICIONES. RALOE NO SE RESPONSABILIZA DE PROBLEMAS OCASIONADOS RELACIONADOS CON UN HUECO NO CONFORME A ESTAS ESPECIFICACIONES

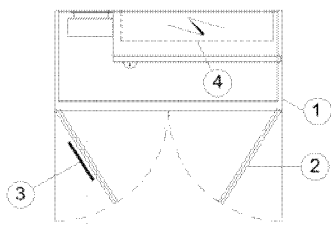


EL HUECO O CERRAMIENTO DEBE ESTAR DIMENSIONADO SIEMPRE PARA SOPORTAR LAS SOLICITACIONES DE CARGA DE LA INSTALACIÓN. (VER HOJA DATOS TÉCNICOS EN EL MANUAL DE INSTRUCCIONES) Y ESTAR CONVENIENTEMENTE VENTILADO (*)

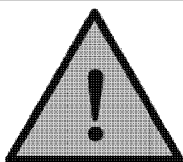
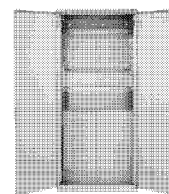
() En general, las holguras de las puertas de piso, su apertura y cierre, y el efecto de bombeo de la cabina al desplazarse por el hueco, pueden ser suficientes para proporcionar un intercambio de aire suficiente para satisfacer las necesidades de las personas. Sin embargo, algunas veces, por la estanqueidad del hueco, las condiciones medioambientales, la humedad y la calidad del aire, puede que se necesiten unas aberturas para ventilación permanente o bajo demanda, pudiendo combinarse con una ventilación forzada o una entrada de aire fresco.*

CARACTERÍSTICAS CUARTO DE MÁQUINAS
a) OPCIÓN CON CUARTO DE MÁQUINAS


1. Sala cerrada. Con paredes, suelo y techo.
2. Apertura hacia el exterior. Permanentemente cerrada con llave (puede abrirse desde el interior sin llave).
3. Convenientemente ventilado
4. Rótulo "Peligro"
5. Elemento para control de temperatura (0 a 40°)
6. Superficies mínimas para mantenimiento (según EN 81.20)

b) OPCIÓN SIN CUARTO DE MÁQUINAS: ARMARIO


1. Cerrado. Con paredes, suelo y techo. Convenientemente ventilado.
2. Apertura hacia el exterior. Con cerradura con llave de seguridad.
3. Rótulo "Peligro"
4. Elemento para control de temperatura 0 a 40°
5. Superficies mínimas para mantenimiento (según EN 81.20)



EL INSTALADOR DEBE VERIFICAR QUE EL CUARTO DE MÁQUINAS O EL ARMARIO CUMPLEN CON ESTAS CONDICIONES. RALOE NO SE RESPONSABILIZA DE LOS PROBLEMAS DEBIDOS A INSTALACIONES NO CONFORMES CON ESTAS ESPECIFICACIONES

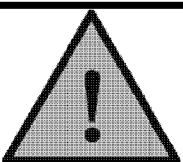
En caso de no tener un suelo a nivel con la entrada a cabina, es responsabilidad del instalador, realizar una RAMPA DE ACCESO.

OTROS COMPONENTES POR CUENTA DEL INSTALADOR

Componentes por cuenta del instalador:

- Iluminación de hueco. (Según se especifica en el apartado anterior)
- Iluminación de cuarto de máquinas o armario (200 lux. min. a nivel del suelo)
- Circuitos independientes de luz y fuerza con protecciones (diferencial y magnetotérmico).
- Interruptor general bloqueable mediante candado o similar.

Conexión a tierra de la máquina.



RALOE NO SE RESPONSABILIZA DE PROBLEMAS DERIVADOS DE LA SUSTITUCIÓN DE PIEZAS O COMPONENTES DE ESTA MÁQUINA, QUE NO SEAN LAS ENVIADAS POR RALOE, CON LAS ESPECIFICACIONES QUE SE HAN DETALLADO.

ALCANCE

El objetivo de esta Guía de Montaje es el indicar al instalador profesional un ejemplo de método de montaje. Los pasos y orden de montaje descritos es un ejemplo que Raloe da como guía. En esta guía de montaje no se describe ni un método ni orden de montaje obligatorio. Permite al instalador tener una visión global del producto. El instalador profesional puede seguir sus propios métodos de montaje siempre y cuando siga las reglas definidas en el Plan de Seguridad definido por la empresa instaladora.

Las técnicas de montaje, los equipos de protección individual (EPI) y los equipos de manipulación deben de cumplir las normativas de prevención de riesgos laborales que sean de aplicación en cada país.



EL TRABAJO DE MONTAJE Y EL DE MANTENIMIENTO DEBE REALIZARSE POR PERSONAL CUALIFICADO, Y SIEMPRE BAJO LAS CONDICIONES ESTABLECIDAS EN PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES DEFINIDO POR LA EMPRESA INSTALADORA.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

El instalador profesional tiene la responsabilidad de usar los equipos de protección proporcionados por la empresa instaladora antes acceder a la instalación y comenzar cualquier labor de montaje. Estos equipos deben de cumplir la normativa de aplicación en cada país.:



Calzado de protección



Arnés y línea de vida



Casco de protección
Gafas de protección
Protección anti ruido



Ropa de trabajo de protección



Guantes de protección

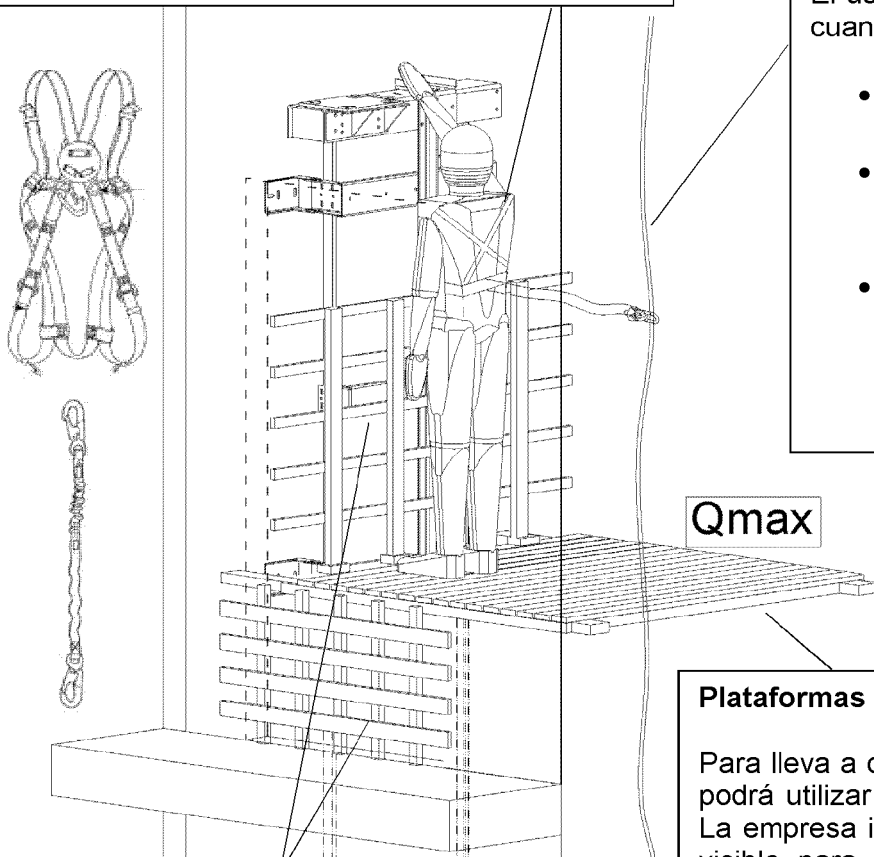
MEDIOS DE PROTECCIÓN FRENTE A CAIDA

La empresa instaladora debe de proporcionar los medios de protección frente a caída necesarios. Todos los equipos utilizados deberán cumplir la normativa de aplicación en cada país. Raloe recomienda los siguientes sistemas:

- Plataformas de trabajo temporales
- Barandillas de protección
- Arnéses de seguridad
- Líneas de vida

Arneses de seguridad

Se debe de usar arneses de seguridad siempre que exista riesgo de caída a distinto nivel. Mediante el arnés, el instalador se asegurará a la línea de vida o a puntos de anclaje definidos como seguros por la empresa instaladora.



Líneas de vida

Las líneas de vida deben de instalarse en puntos de anclaje con capacidad adecuada según la normativa vigente de cada país. Ver plano **Z03_GANCHOS**

El uso de la línea de vida será necesario cuando se desempeñen trabajos:

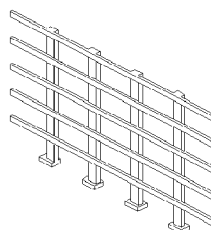
- En plataformas temporales de trabajo.
- En cabinas, cuando los cables de tracción han sido retirados o no están montados
- En una cabina parcialmente montada, suspendida mediante cadenas o cualquier dispositivo de elevación

Qmax

Plataformas de trabajo temporales

Para llevar a cabo un trabajo seguro, el instalador podrá utilizar plataformas temporales de trabajo. La empresa instaladora deberá indicar, de forma visible para los instaladores, la carga máxima admisible **Qmax**

Se debe de tener en cuenta que para el montaje de ciertos componentes mecánicos se puede necesitar dejar temporalmente libre el área del chasis de contrapeso



Barandillas de protección

Se deben de instalar barandillas siempre que exista un riesgo de caída tal y como se define en la normativa vigente de cada país.

Ejemplo: huecos > 30 cm y superficies de trabajo > 2m:

- Sobre el techo de cabina.
- Sobre plataformas temporales de trabajo.
- Sobre andamios.
- En borde y huecos de forjados.



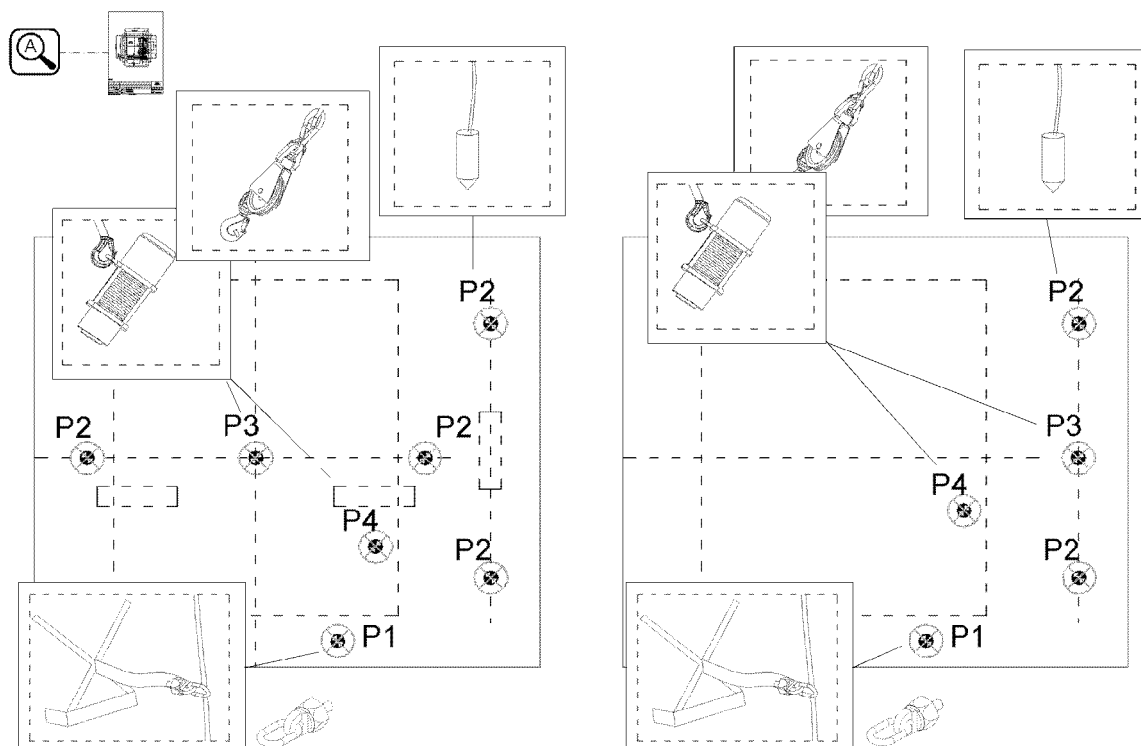
EL INSTALADOR DEBE DE COMPROBAR QUE EN LAS LABORES DE MONTAJE NO SOBREPASA NUNCA LA CARGA MÁXIMA ADMISIBLE DE LA PLATAFORMA.

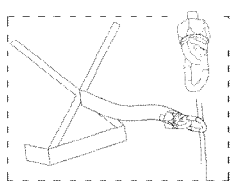
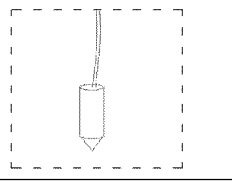
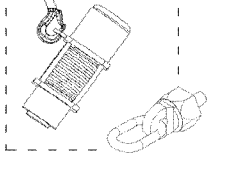


LOS ARNESES DE SEGURIDAD DEBEN DE CUMPLIR LA NORMATIVA VIGENTE DE CADA PAÍS Y SER INDIVIDUAL PARA CADA UNO DE LOS INSTALADORES.

GANCHOS DE ANCLAJE

En el plano **Z03_GANCHOS** de esta guía se indica la **capacidad máxima admitida** de los ganchos de anclaje.



GACHO	POSIBLE USO	
P1	Línea de vida	
P2	Plomadas	
P3 / P4	Manipulación mecánica	



PREVIAMENTE AL USO DE LOS GANCHOS EL INSTALADOR DEBERÁ COMPROBAR LA CAPACIDAD DEFINIDA EN EL PLANO Z03_GANCHOS DE ESTA GUÍA



EL INSTALADOR NUNCA SUPERARÁ LA CARGA MÁXIMA ADMISIBLE DE LOS GANCHOS NI DE LOS MEDIOS DE MANIPULACIÓN.



NUNCA SE USARÁ SIMULTÁNEAMENTE UN MISMO GANCHO DE ANCLAJE COMO LÍNEA DE VIDA Y COMO GANCHO PARA LABORES DE MANIPULACIÓN.

EQUIPOS DE MANIPULACIÓN RECOMENDADOS

La empresa instaladora debe de proporcionar los medios de manipulación necesarios. Todos los equipos utilizados deberán cumplir la normativa de aplicación en cada país. Raloe recomienda los siguientes sistemas:

- Polipasto y poleas
- Eslingas y Cadenas

Poleas



Polipasto y poleas

El polipasto y las poleas de instalarse en puntos de anclaje con capacidad adecuada. Ver plano Z03_GANCHOS

Eslingas y Cadenas

Se pueden usar eslingas y/o cadenas para la manipulación de los elementos en el hueco:

- Deben de estar en perfecto estado y protegerse del contacto con elementos punzantes o afilados que pudieran dañar las eslingas.
- La carga máxima unitaria admisible de cada eslinga o cadena debe de ser como mínimo 2.000 Kg.
- Se usarán como mínimo 2 unidades de eslingas o cadenas para la manipulación de un elemento independiente.
- Para estabilizar la carga el instalador puede utilizar eslingas o cadenas auxiliares para guiar las cargas durante su manipulación.



EL INSTALADOR NUNCA SUPERARÁ LA CARGA MÁXIMA ADMISIBLE DE LOS GANCHOS NI DE LOS MEDIOS DE MANIPULACIÓN.



LA CARGA MÁXIMA UNITARIA ADMISIBLE DE CADA ESLINGA O CADENA DEBE DE SER COMO MÍNIMO 2.000 KG.



ANTES DE LA MANIPULACIÓN DE LAS CARGAS SE DEBE DE IDENTIFICAR EL CENTRO DE GRAVEDAD DEL OBJETO PARA MINIMIZAR BALANCEOS.

RECOMENDACIONES PARA LA MANIPULACION DE ELEMENTOS EN HUECO

La empresa instaladora puede seguir sus propios métodos de montaje. En el siguiente punto se dan ejemplos de métodos de manipulación.

Manipulación de Guías

Se recomienda la manipulación de una sola sección de guía simultáneamente.

Se pueden usar herrajes que se fijen a través de los taladros mecanizados en los extremos de las guías. Estos herrajes cumplirán la normativa vigente de cada país.



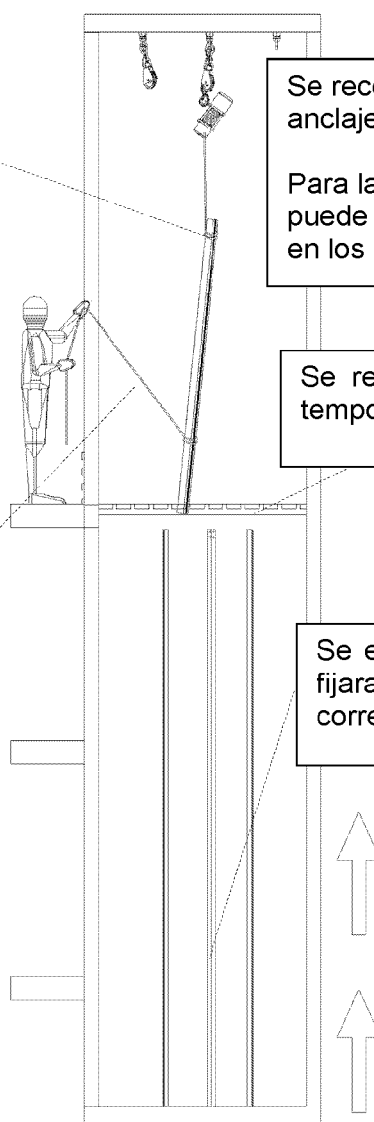
Se recomienda el uso de un cable extra para estabilizar la carga en el proceso de manipulación.

Se recomienda el uso de los ganchos de anclaje P3.

Para la correcta nivelación de las guías se puede usar las líneas de plomadas instaladas en los anclajes P2

Se recomienda el uso de una plataforma temporal en el hueco

Se empezará a montar desde el foso y se fijarán al hueco mediante sus correspondientes fijaciones.



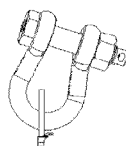
Manipulación Bancadas

Se recomienda la manipulación de la bancada sin la máquina montada

Identificar el centro de gravedad de la bancada para evitar balanceos.

Se recomienda el uso de un cable extra para estabilizar la carga en el proceso de manipulación.

Se recomienda el uso de los ganchos de anclaje P3.



Se recomienda el uso de un mínimo de 2 eslingas/cadenas para su manipulación.

Los puntos de anclaje serán como mínimo 4. Los herrajes usados por el instalador cumplirán la normativa vigente de cada país.

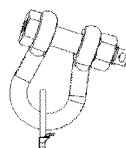
Se recomienda el uso de una plataforma temporal en el hueco

Manipulación Máquinas

Seguir instrucciones manual de la máquina para su manipulación

Se recomienda el uso de un cable extra para estabilizar la carga en el proceso de manipulación.

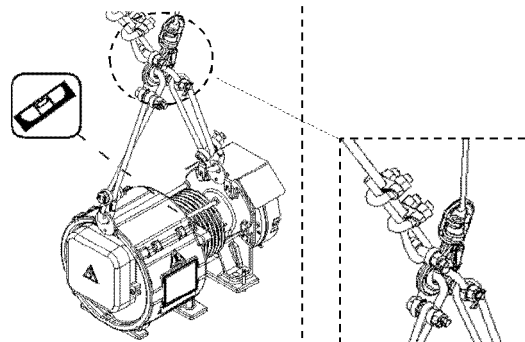
Se recomienda el uso de los ganchos de anclaje P3.



Se recomienda el uso de un mínimo de 2 eslingas/cadenas para su manipulación.

Los puntos de anclaje serán como mínimo 4. Los herrajes usados por el instalador cumplirán la normativa vigente de cada país.

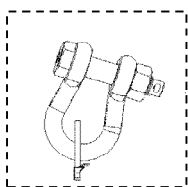
Máquina



Manipulación de Chasis Contrapeso y Chasis de Cabina

Se recomienda el uso de un mínimo de 2 eslingas/cadenas para su manipulación.

Los puntos de anclaje serán como mínimo 4. Los herrajes usados por el instalador cumplirán la normativa vigente de cada país.



Se recomienda el uso de los ganchos de anclaje P3.

Barandillas de protección

Se recomienda instalar barandillas de protección si existe riesgo de caída:

- Sobre el techo de cabina.
- Sobre plataformas temporales de trabajo.

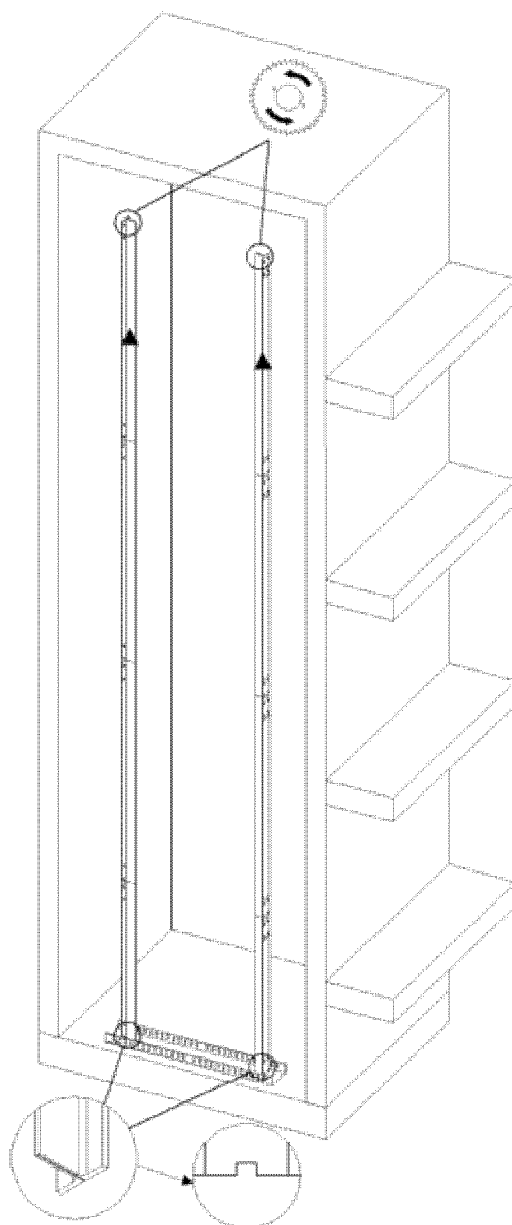
Para asegurar la rigidez montar primero los paneles de la cabina antes de montar el techo de cabina

No instalar todas las pesas para mover el contrapeso mediante los ganchos de anclaje



EL MOVIMIENTO DE LA CABINA ESTÁ TOTALMENTE PROHIBIDO HASTA QUE:

- TODOS LOS COMPONENTES DE LA CABINA HAN SIDO MONTADOS
- UN ENSAYO PRELIMINAR DEL PARACAIDAS SE HA LLEVADO A CABO



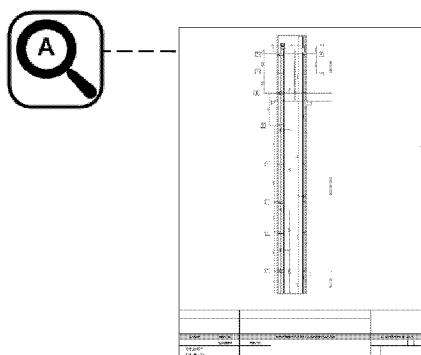
▲ Guía de cabina

1 Comprobar:

F	Foso	200 mm
R	Recorrido	2.740 mm
H	Huida	2.600 mm

2 Preparar tramos de guías:

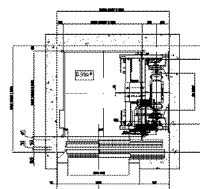
* PLANO Z09 (ÚLTIMA HOJA)



1



Z01_PLANTA



DATOS				CANTIDAD	
ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
1	BASE ARRANQUE DE GUÍAS	UNIDAD	1	UNIDAD	1
2	PROFUNDIDAD	MM	100	MM	100
3	DIRECCIÓN	GRADOS	0	GRADOS	0
4	POSICIÓN	MM	100	MM	100

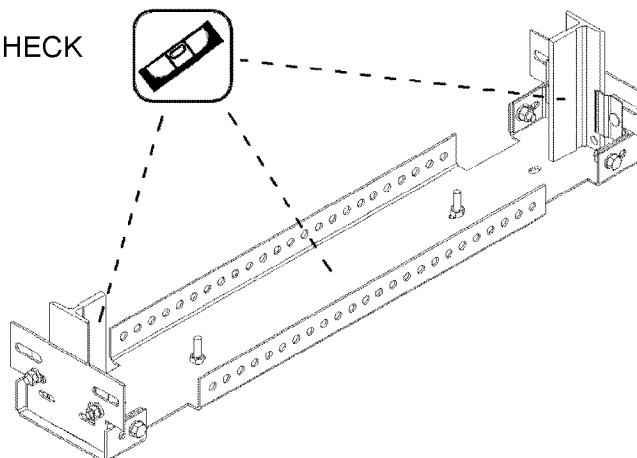
2



CHECK



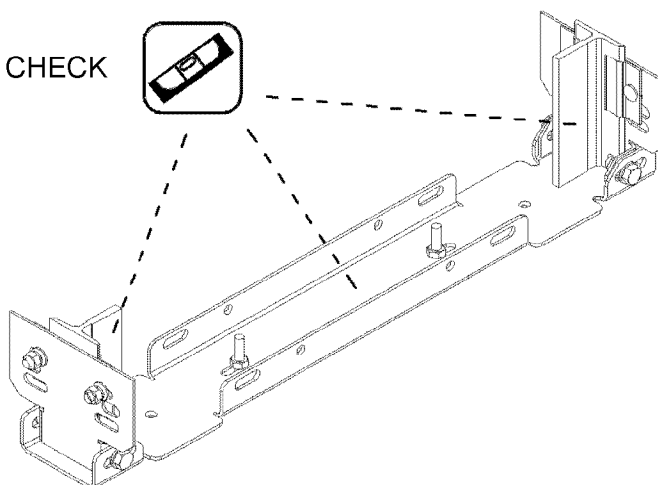
OPCIÓN 1



CHECK



OPCIÓN 2



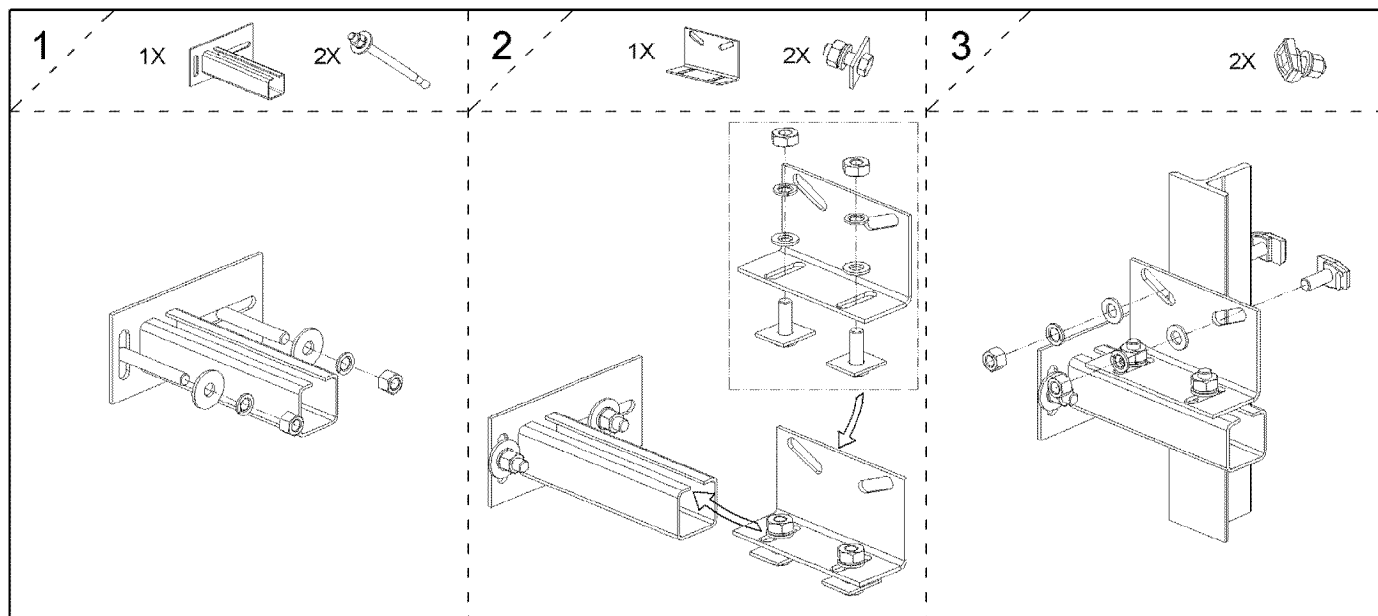
A	B	SHC-E	1X 1X 2X 2X 2X	
A	B	ST-E	1X 1X 2X 2X 2X	
A	B	OP-E	1X 1X 2X 2X 2X	
A	B	CPR-E	1X 1X 2X 2X 2X	
A	B	SHL-E	1X 1X 2X 2X 2X	
A	B	C-E	1X 1X 2X 2X 2X	
A	B	E-E	2X 2X 2X 2X	
A	B	SG-E	1X 1X 2X 4X 2X	
A	B	SG-SG	2X 2X 4X 2X	

D *

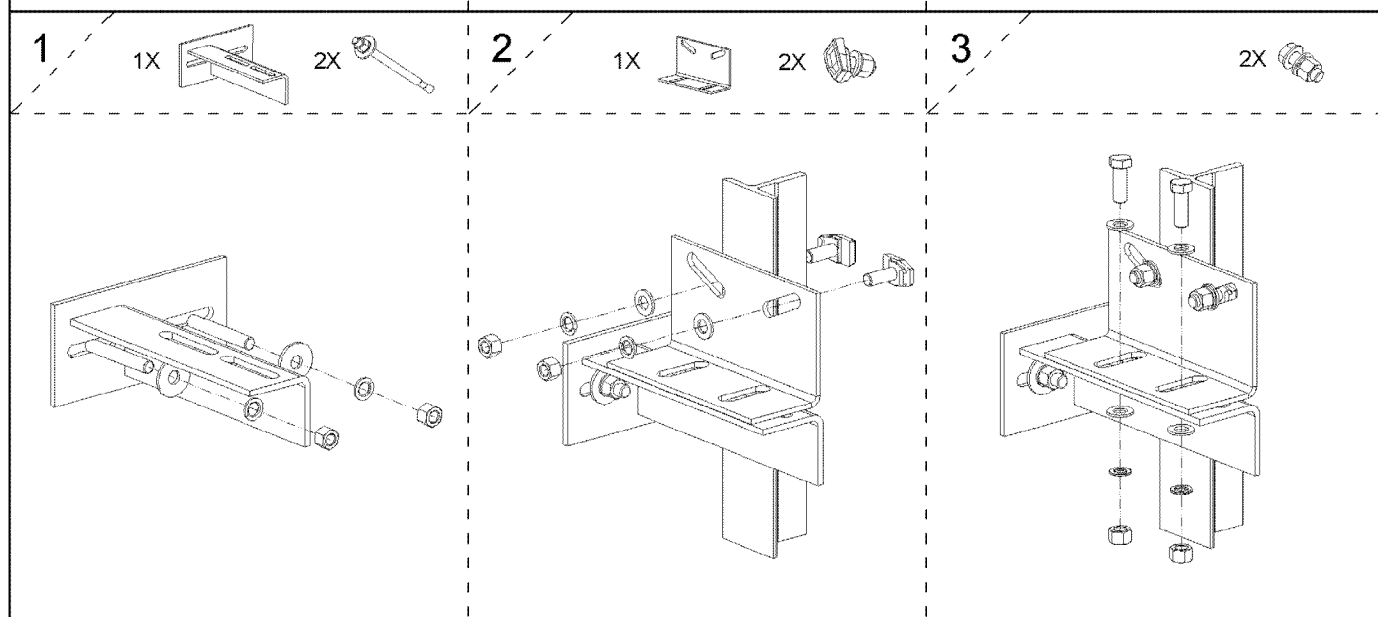
* PLANO Z09 (ÚLTIMA HOJA)



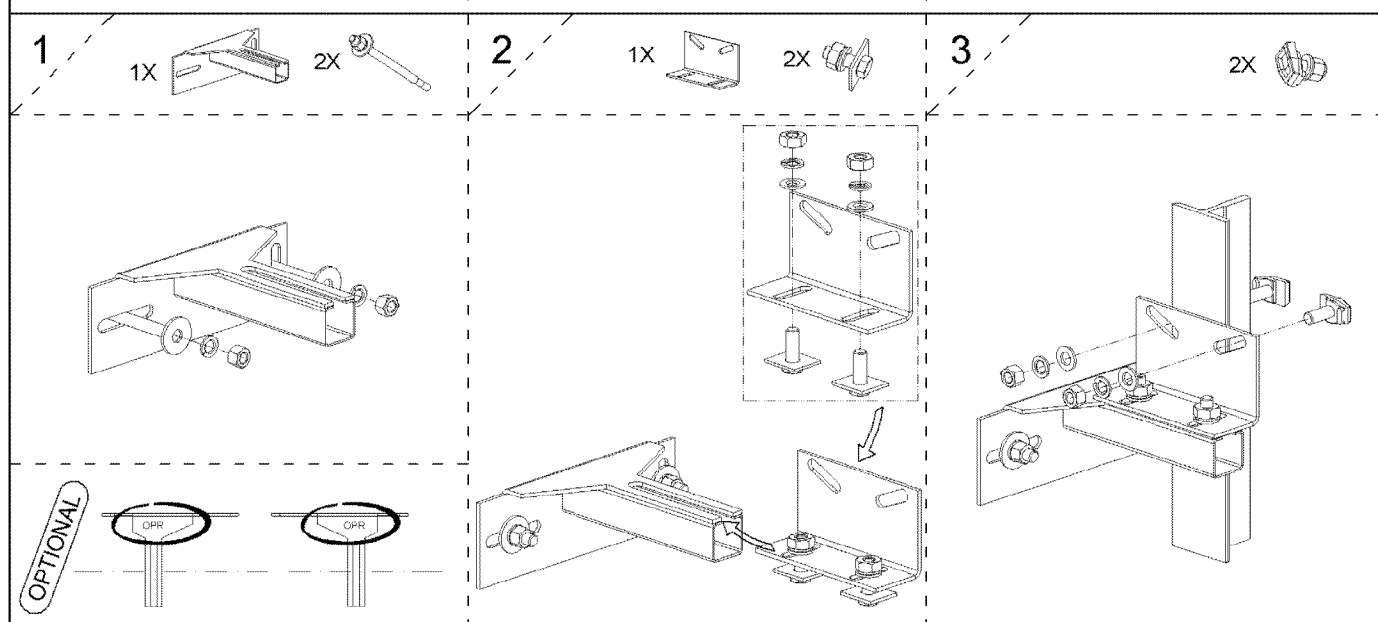
C-E



ST-E

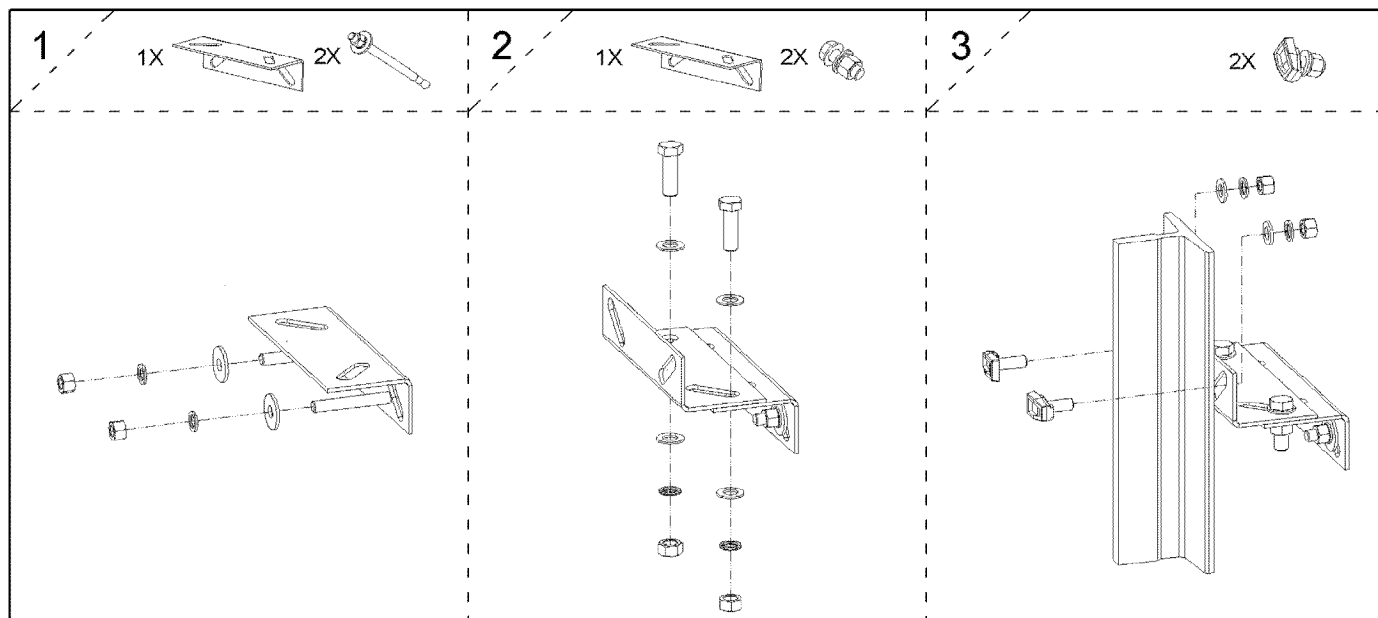


OP-E

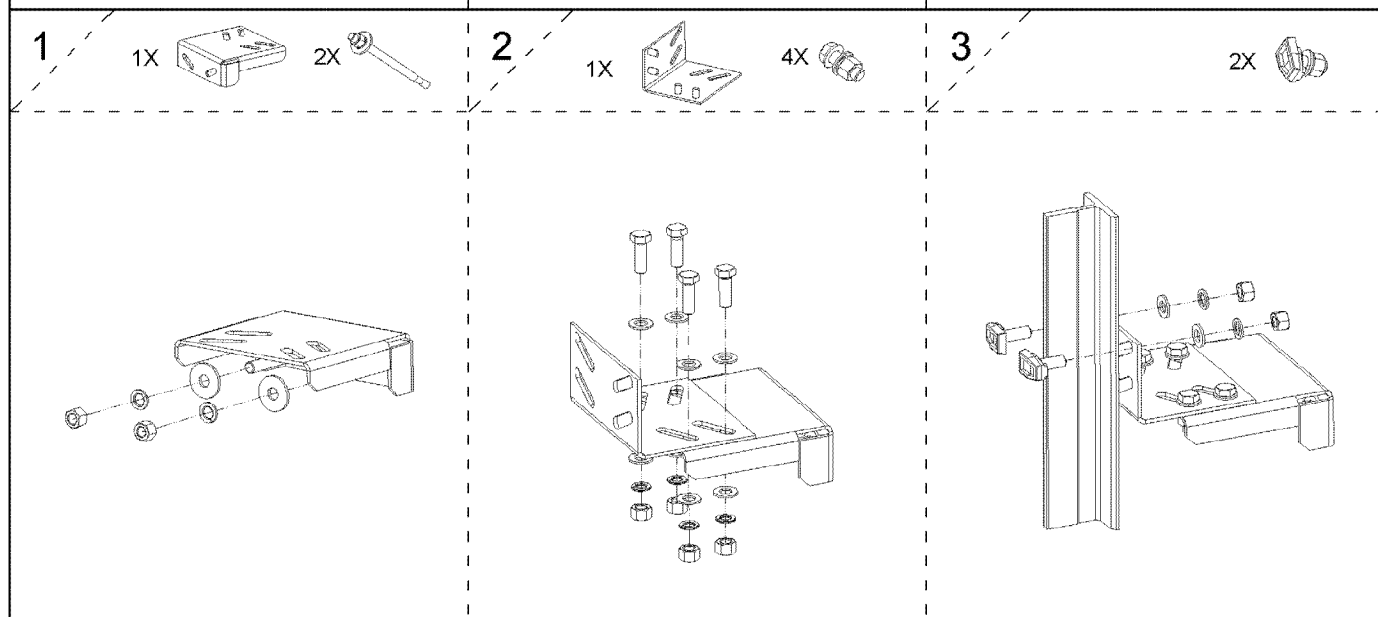




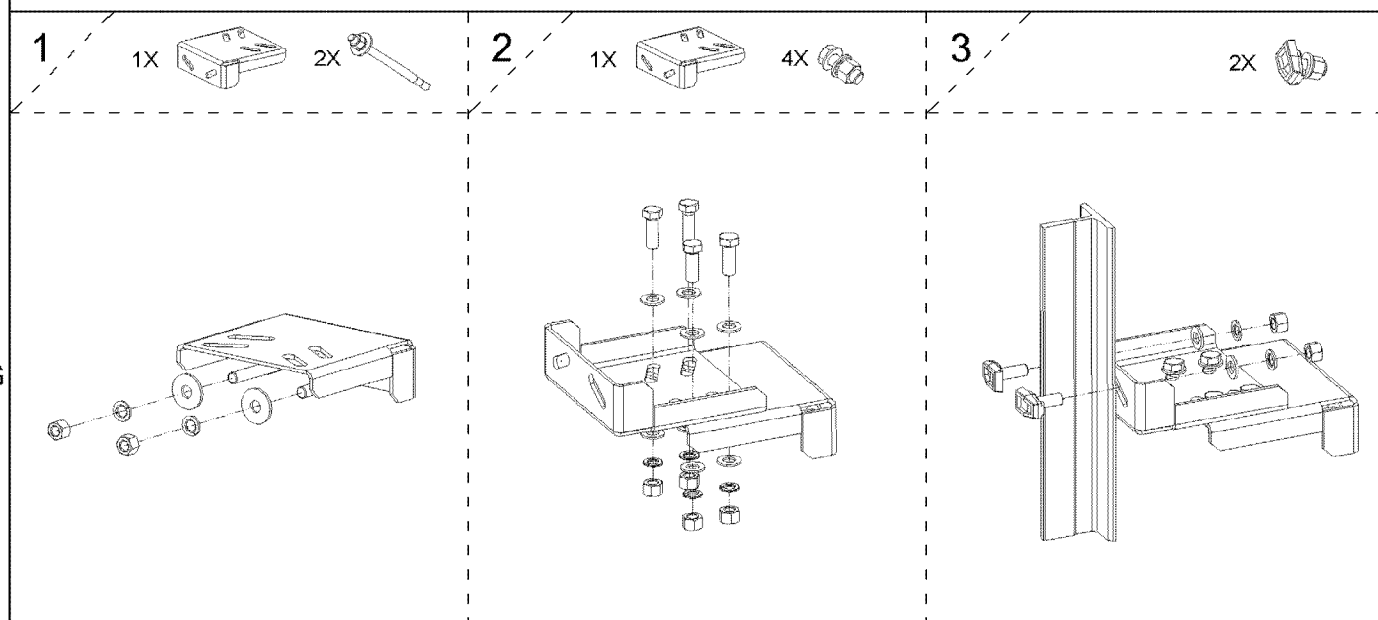
E-E



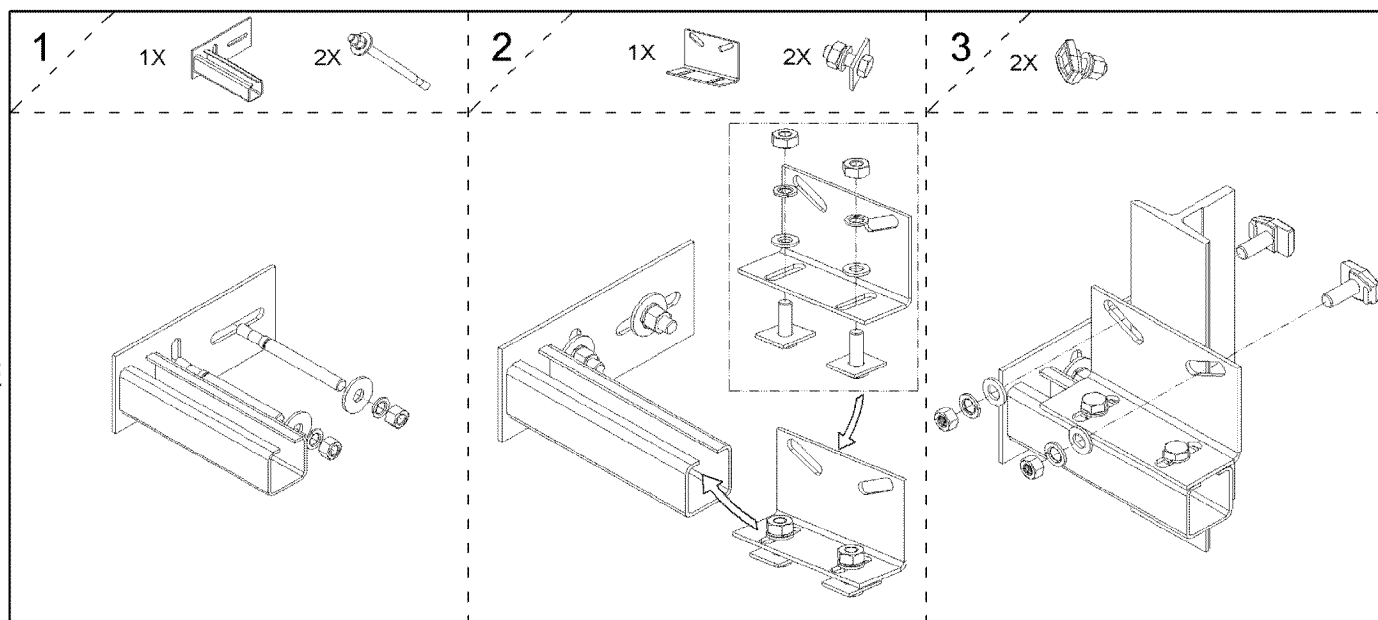
SG-E



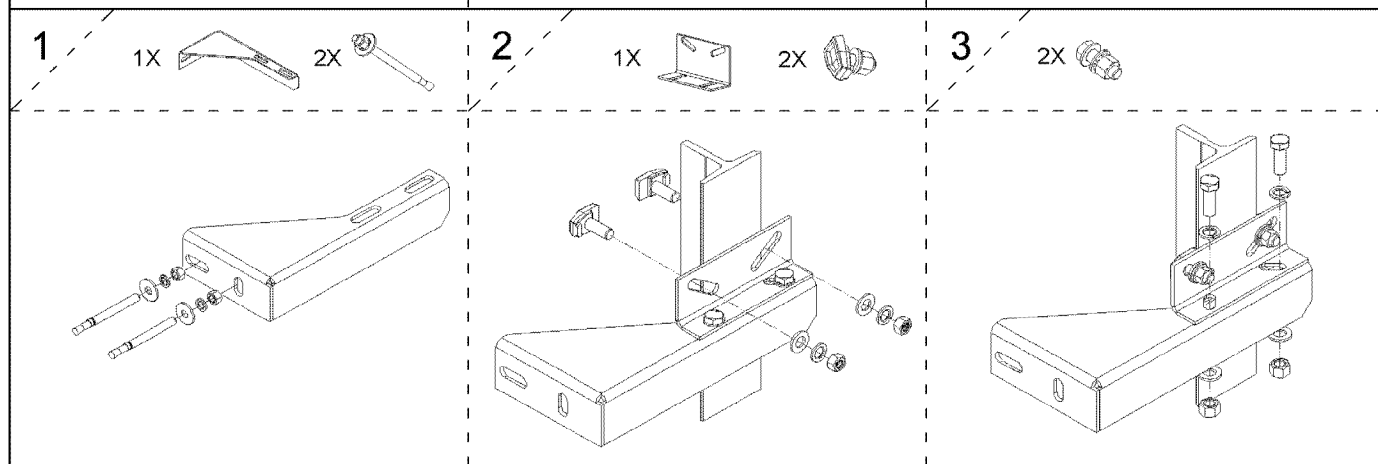
SG-SG



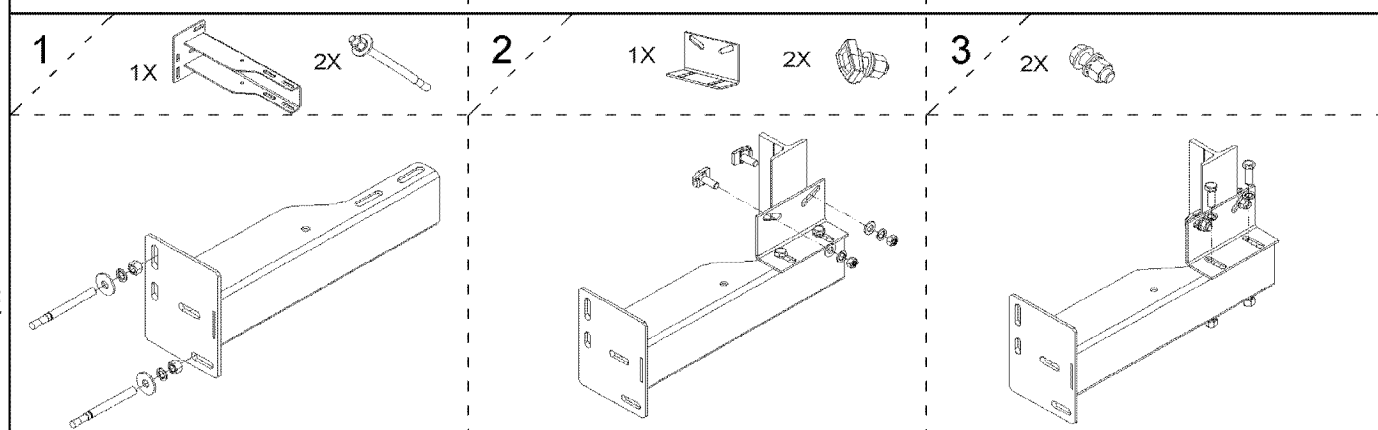

CPR-E



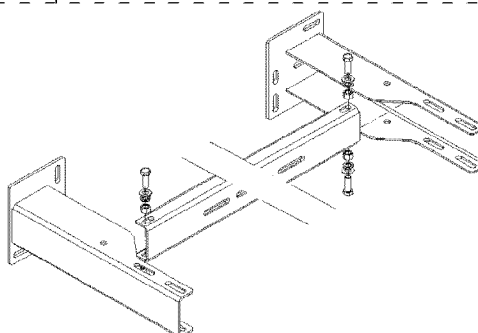
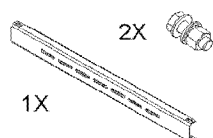

SHL-E

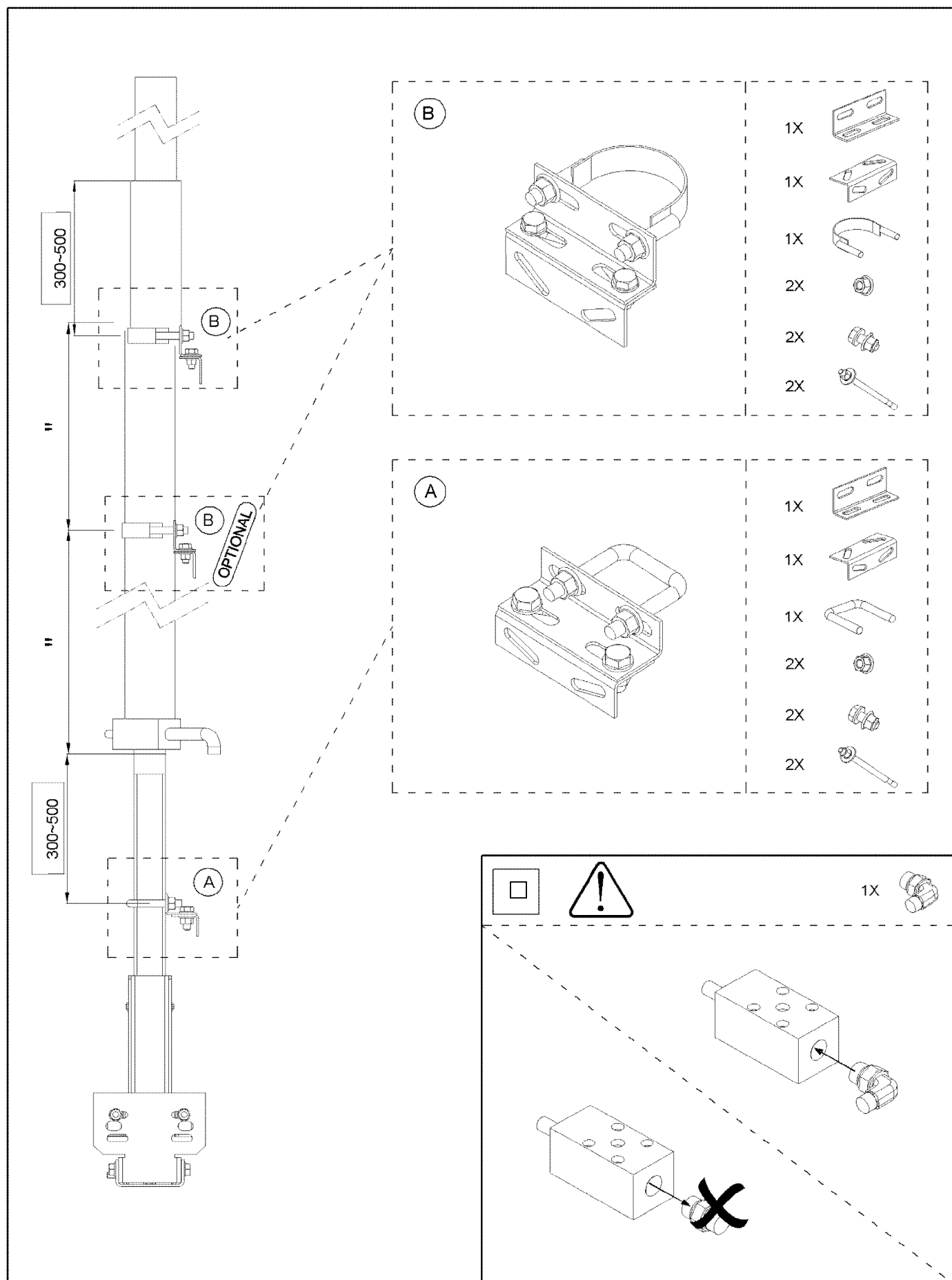


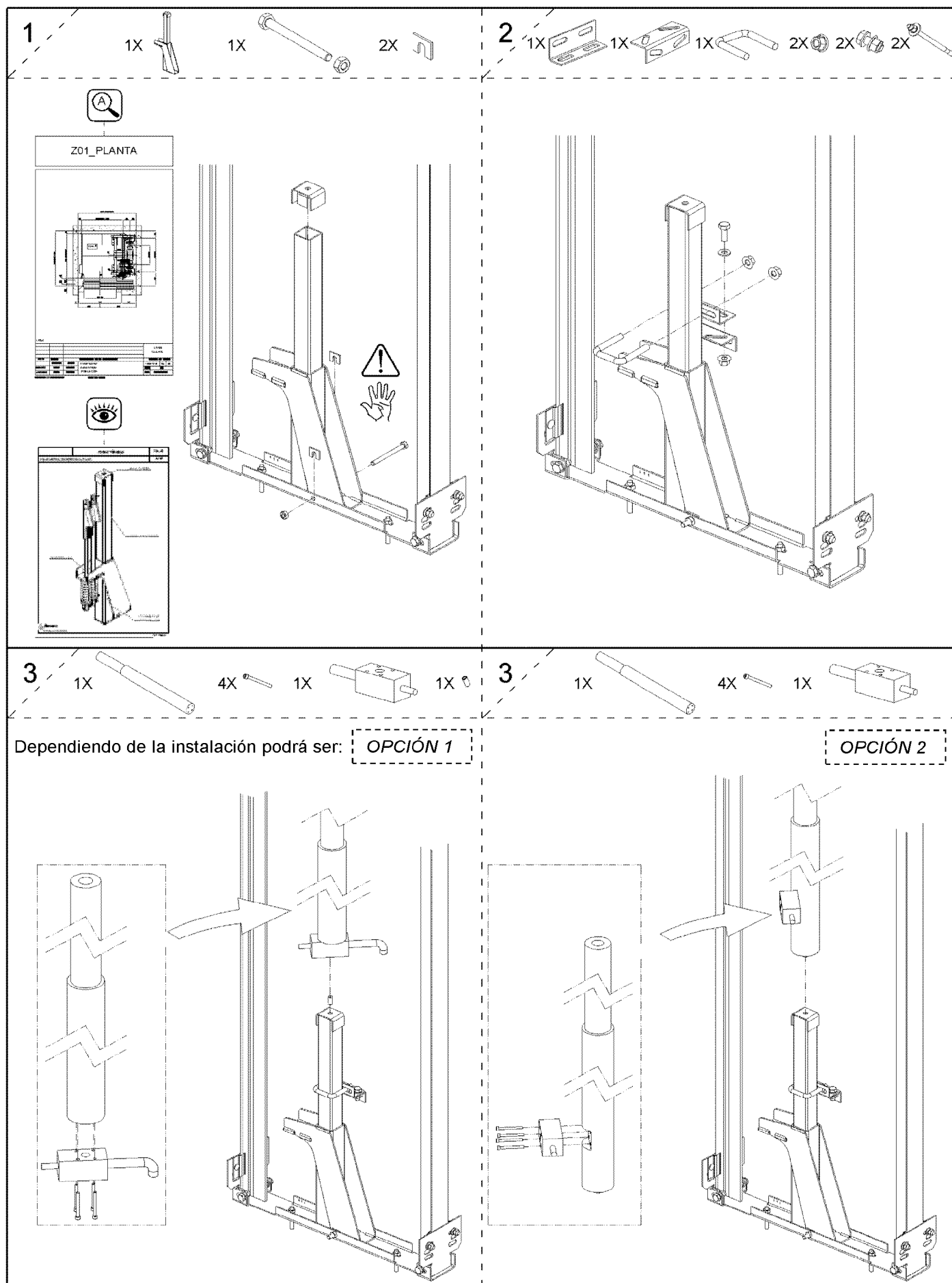

SHC-E

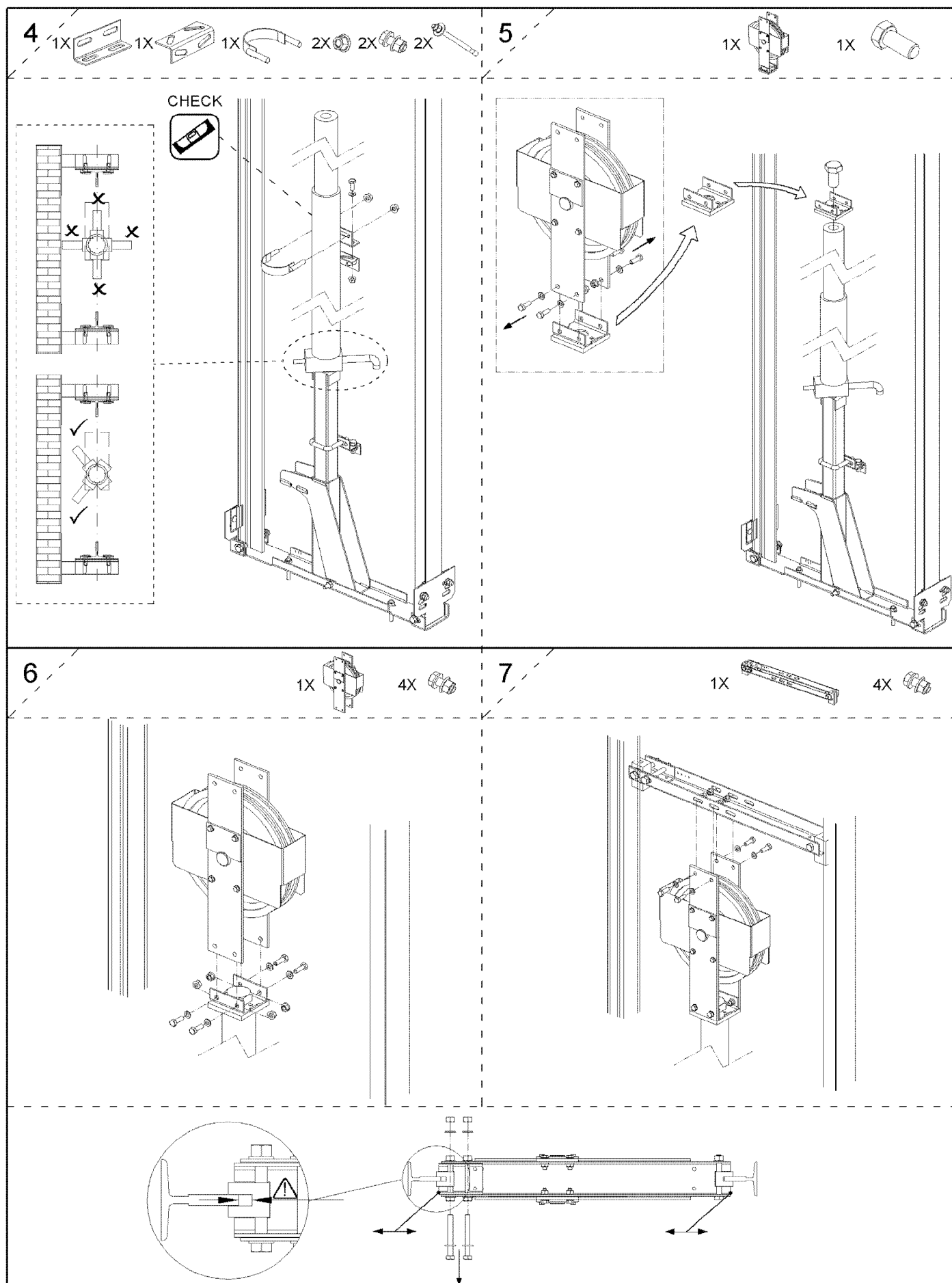


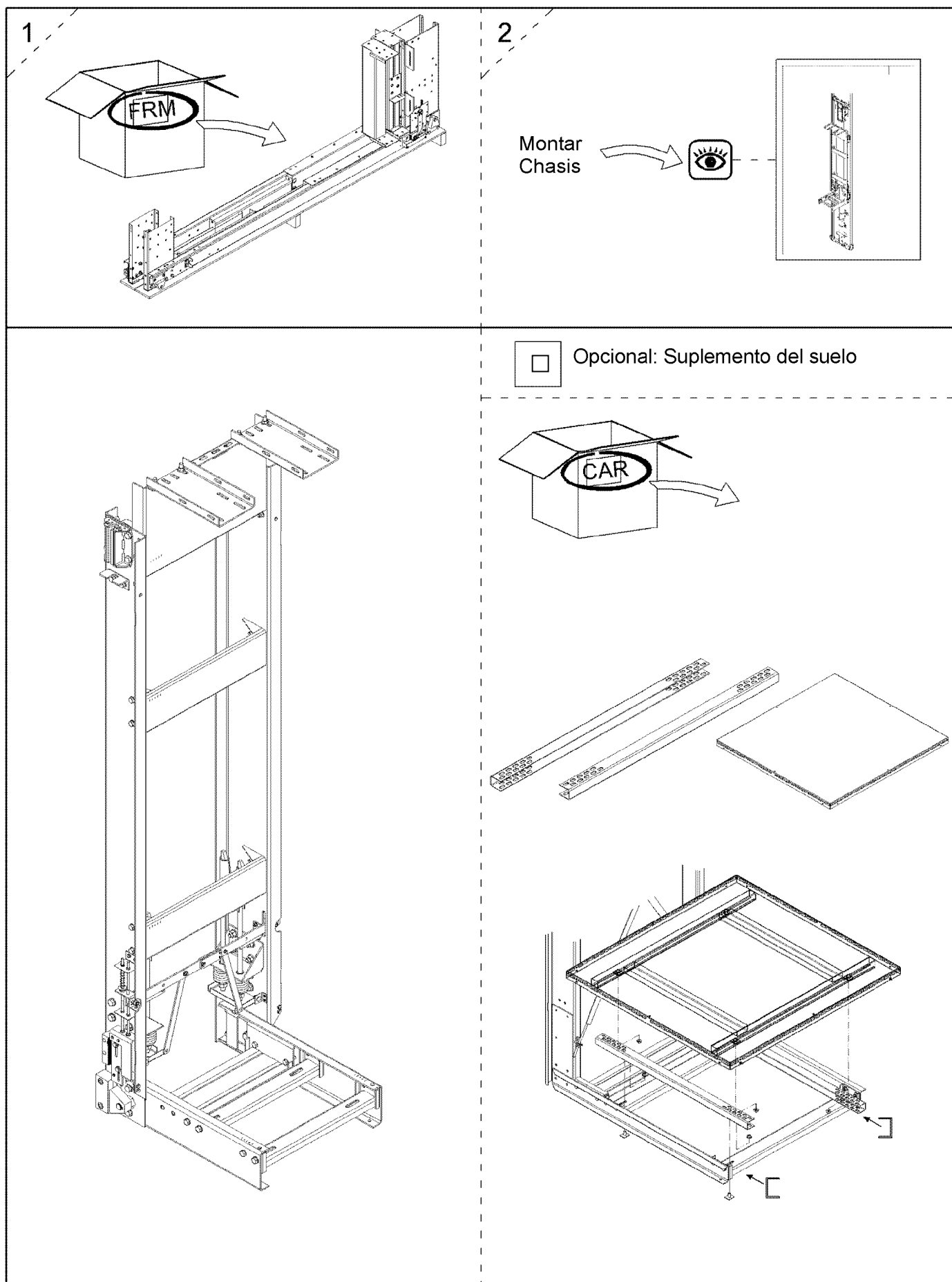
OPCIONAL



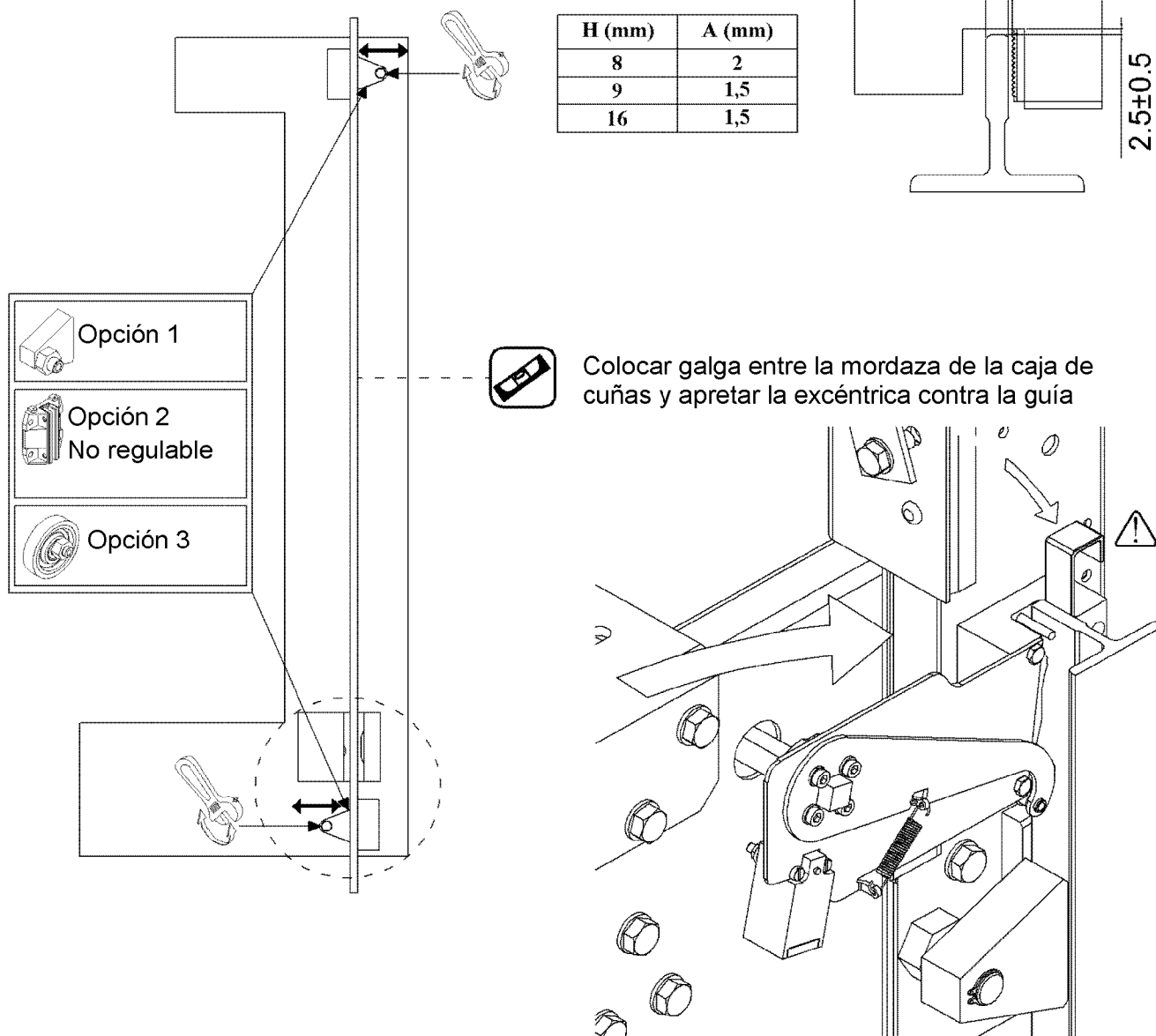


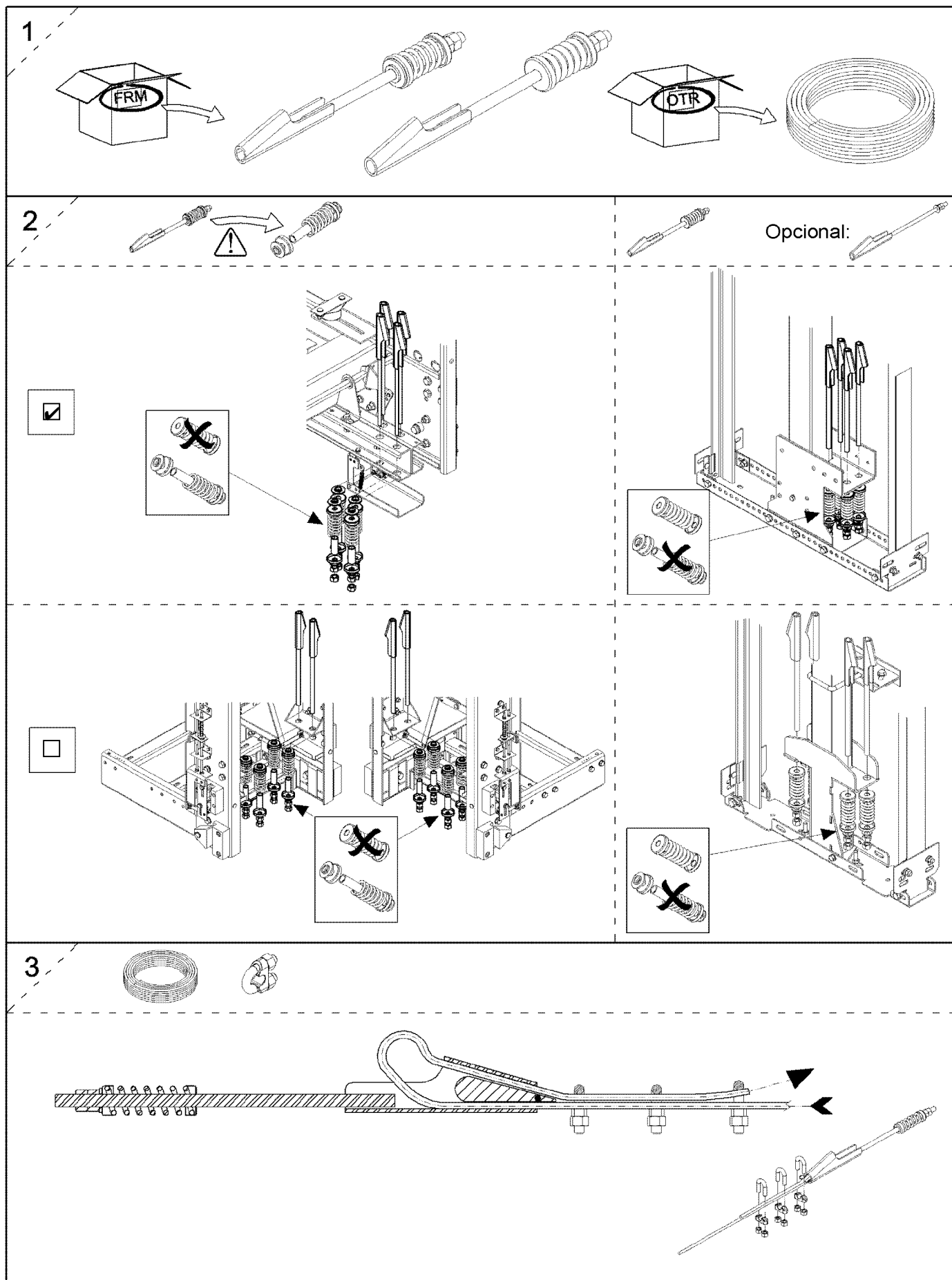


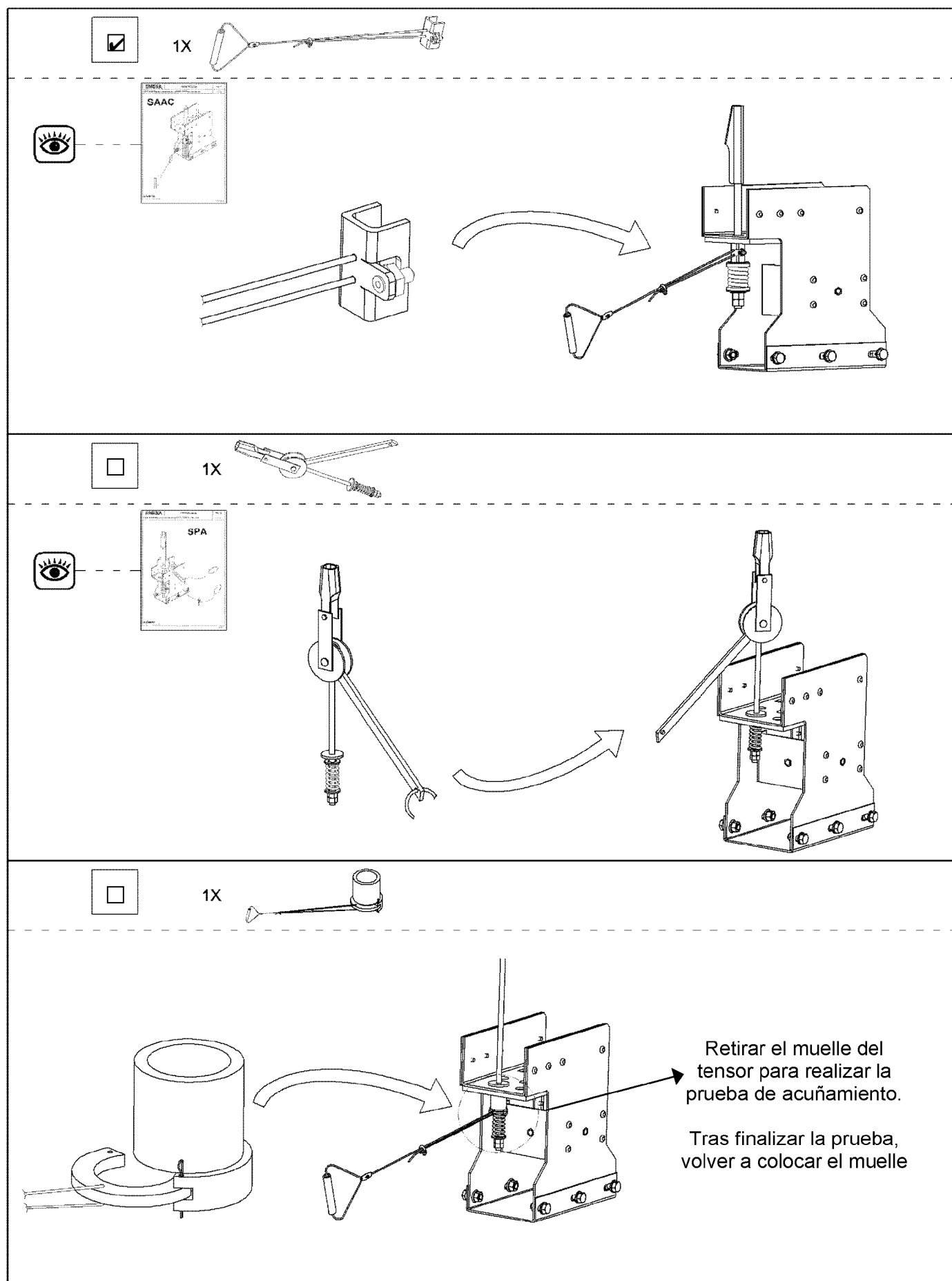


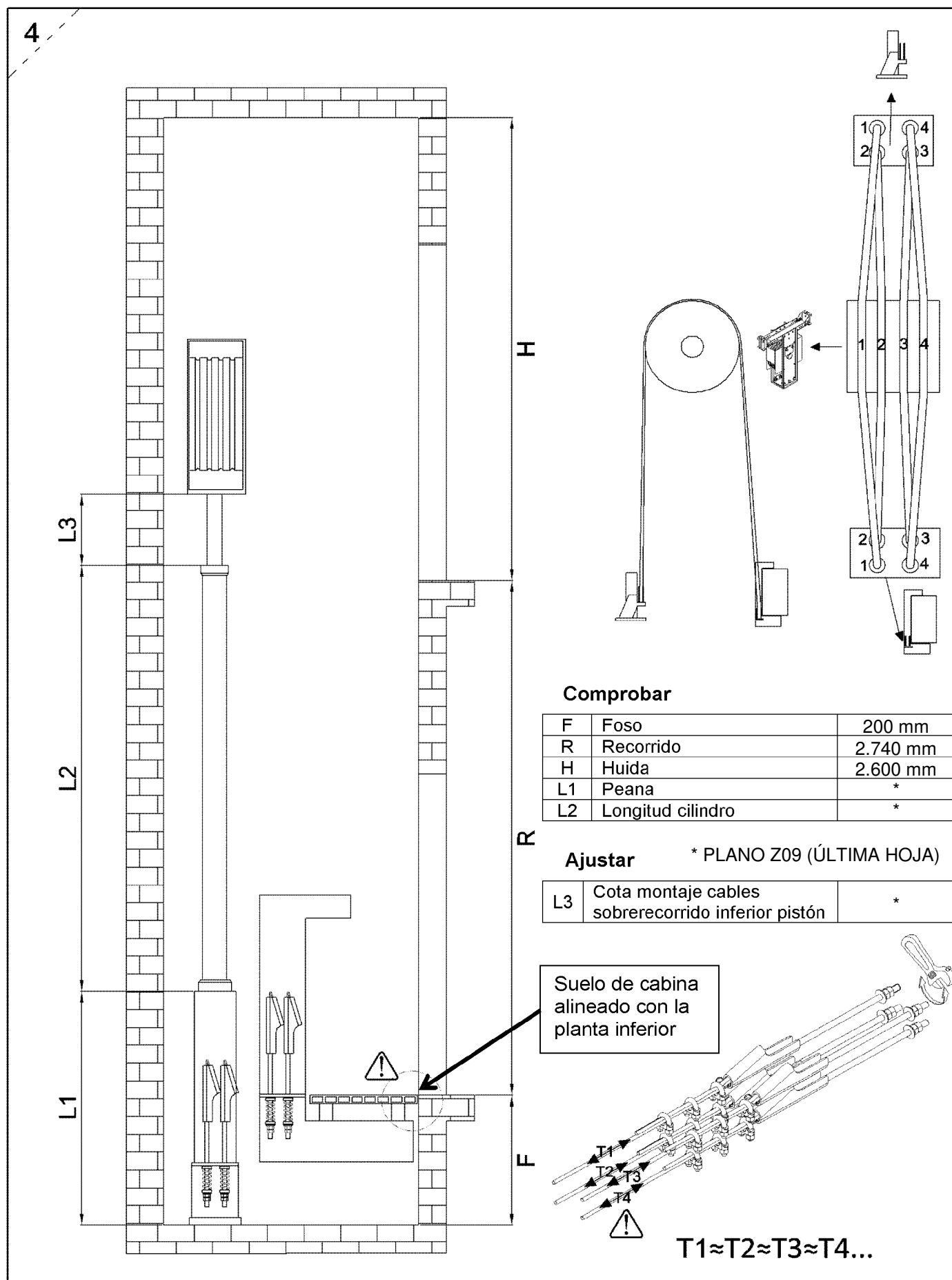


Regulación de la caja de cuñas

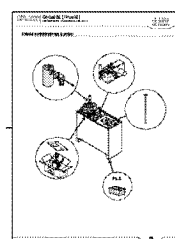
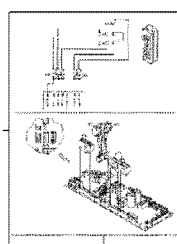
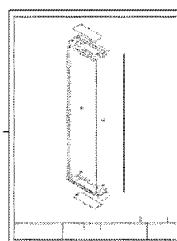
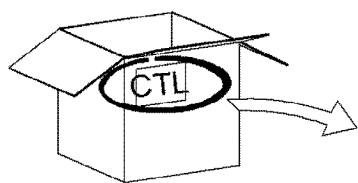




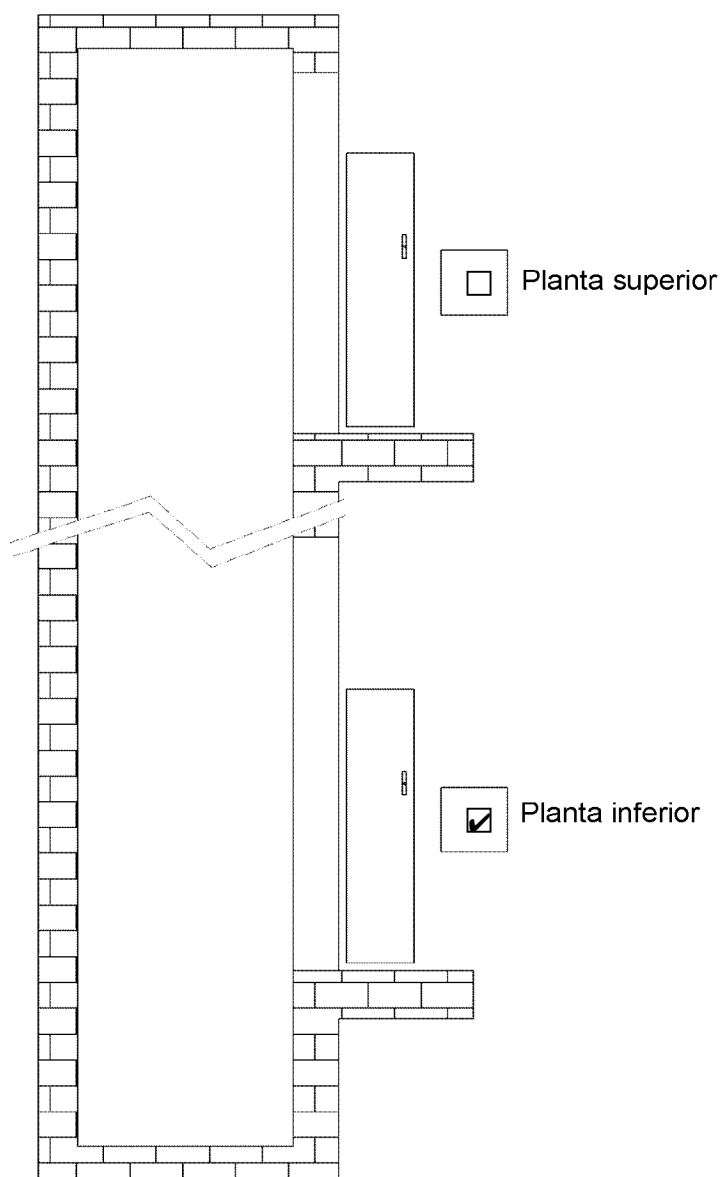




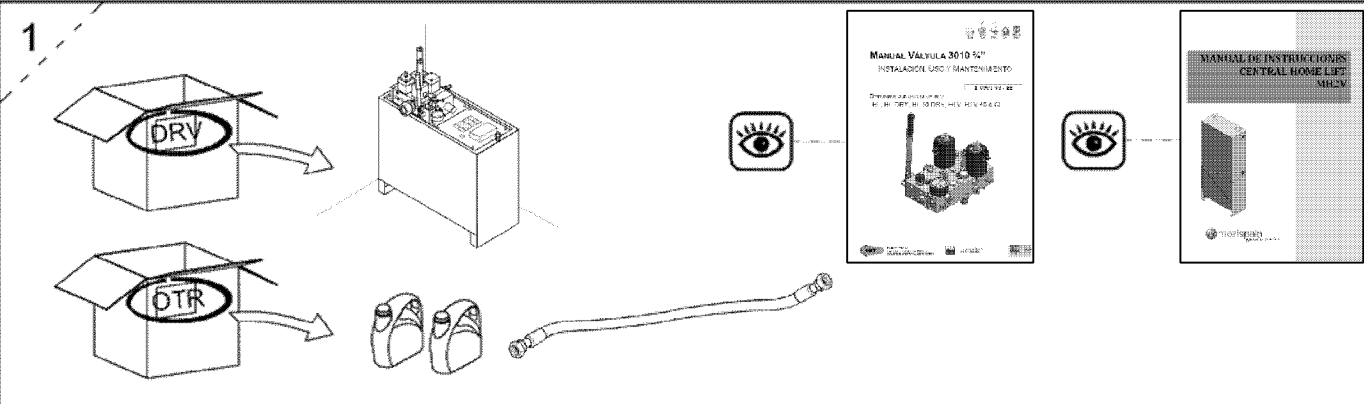
1 Instalación del armario con equipo hidráulico y maniobra



- 1) Instalar armario en la planta correspondiente
- 2) Poner maniobra en modo montaje

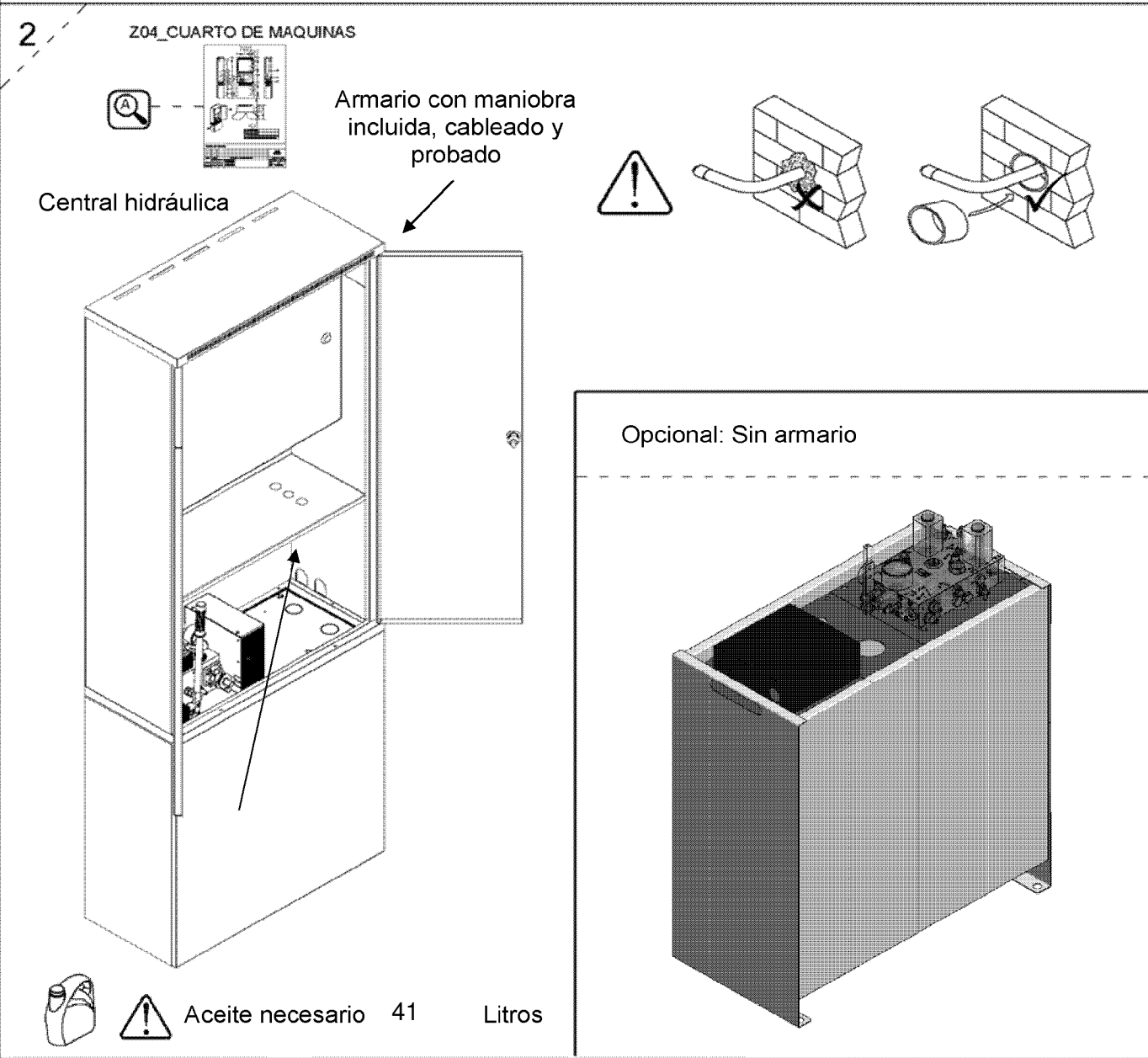


1



2

Z04_CUARTO DE MAQUINAS

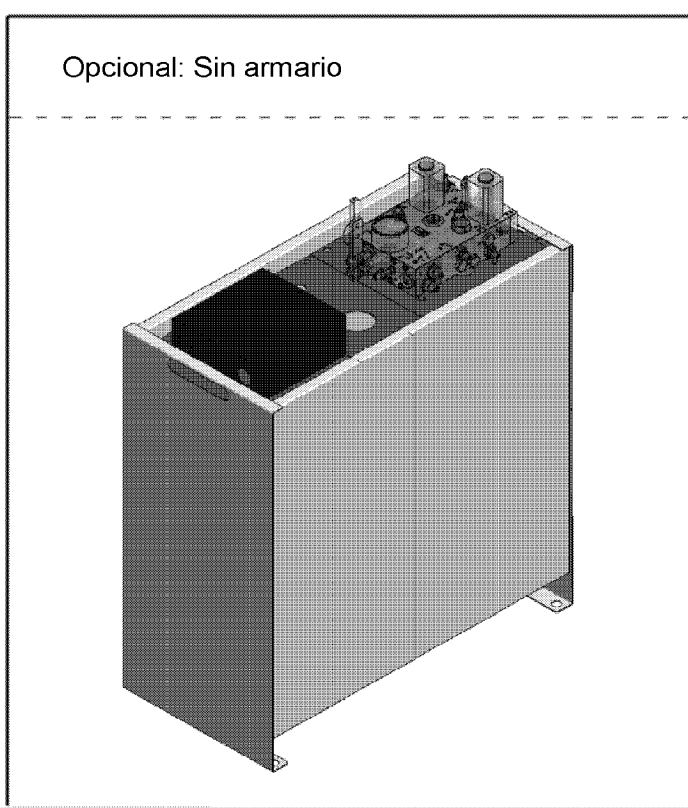


Central hidráulica

Armario con maniobra incluida, cableado y probado

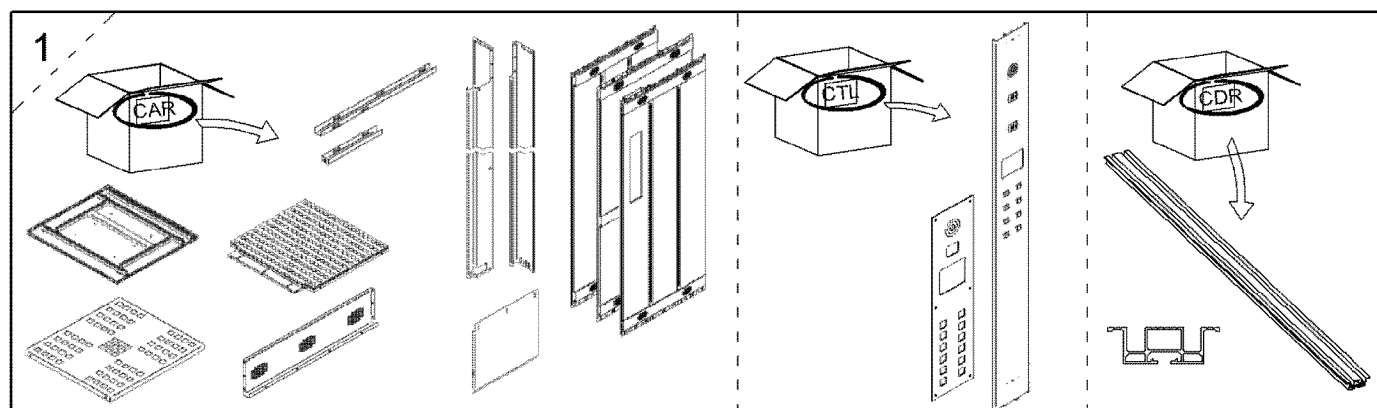
! (Warning icon)

Opcional: Sin armario

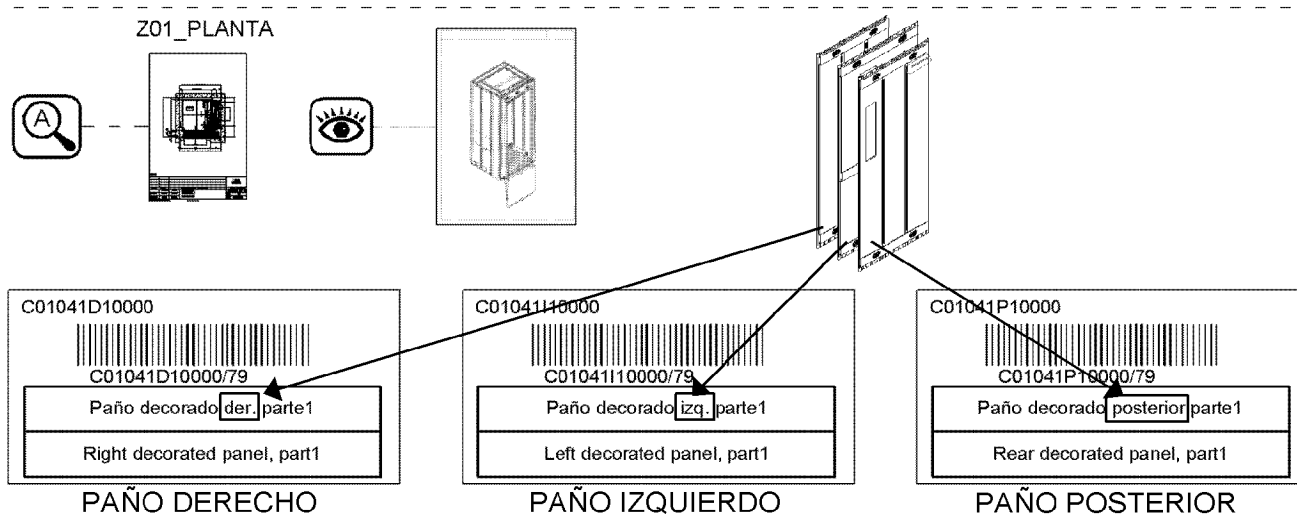


! (Warning icon) Aceite necesario 41 Litros

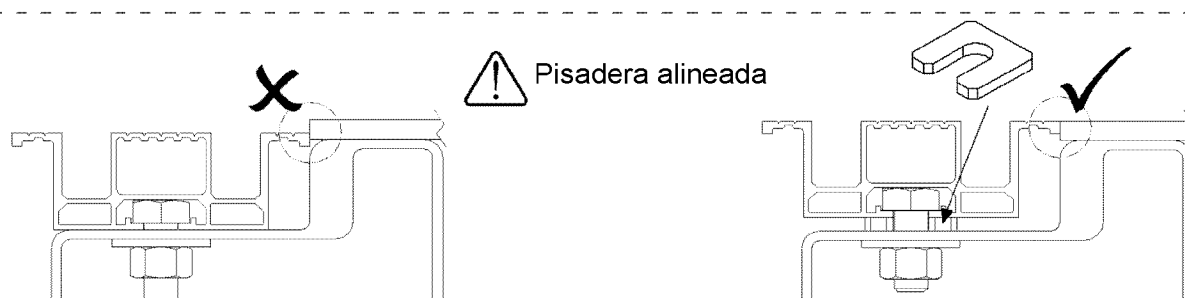
✓ Conexión arranque directo



2 Identificar paneles y montar cabina

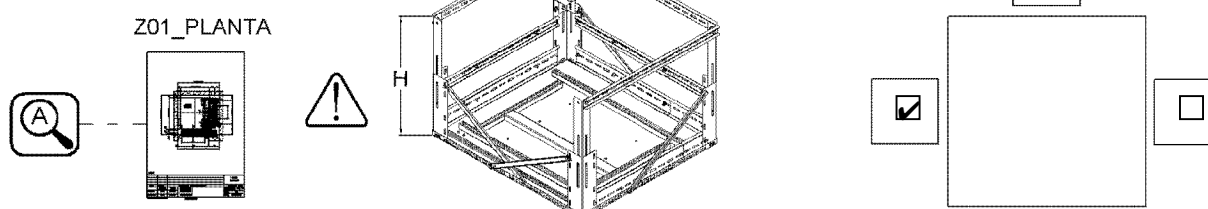


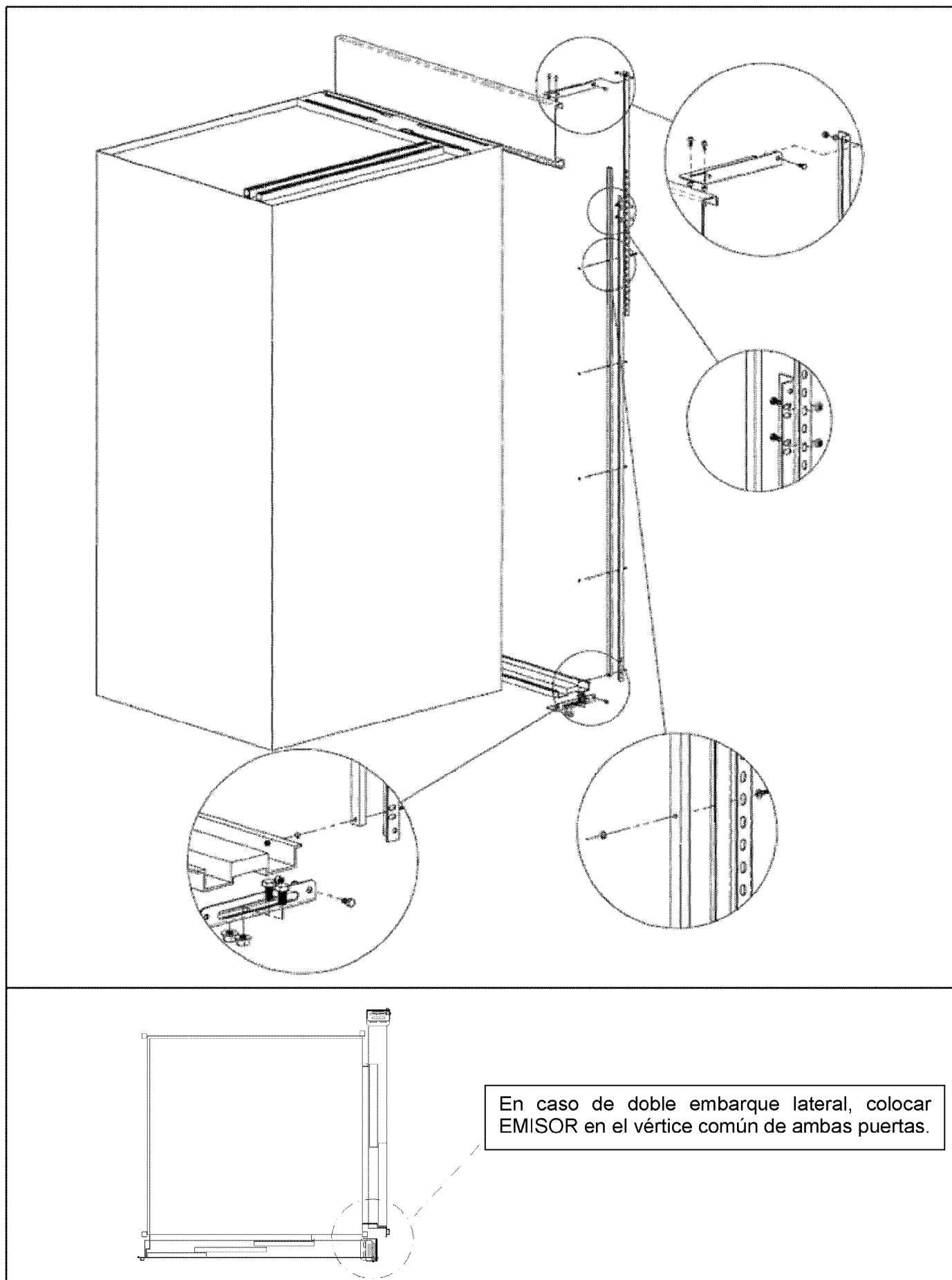
3 Montar pisadera



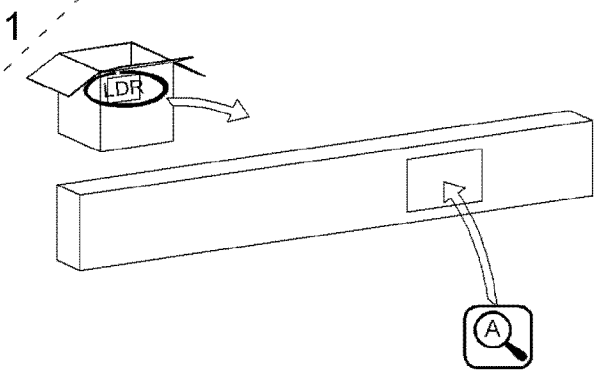
4 Elementos opcionales

Barandillas en techo cabina

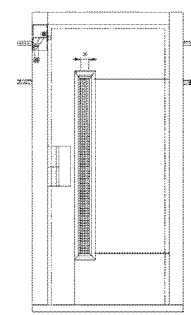




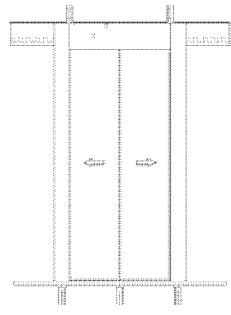
1



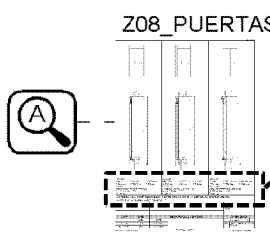
Semiautomática



Automática



2 Montar cada puerta en su planta correspondiente



D1=	CH=	HT=
D2=	HD=	h2=
h1=		
Maniobra en marco puerta:		
Contacto Biestable:		
Plantas:		

Planta ubicación de la puerta

Componentes y Características de las puertas

3 Identificación de puertas



Farmator

1 3 5 0 4 5 2 - 0 - 0 0 5

Pedido: RALOE - 15/37922

Contenido: Puerta desmontada

7 x Puerta rellano deslizante horizontal automática. Apertura telescópica de 2 hojas. Mano izquierda. Modelo 40/10. Hoja: Acero. P.F. E 120. P.L. - 800. Acabado pintura epoxi RAL 7032 Gofrado.

Pedido cliente: VC/2091905/VC/30256526

Su referencia: 2091905020

Contenido: Puerta desmontada

7 x Puerta rellano deslizante horizontal automática. Apertura telescópica de 2 hojas. Mano izquierda. Modelo 40/10. Hoja: Acero. P.F. E 120. P.L. - 800. Acabado pintura epoxi RAL 7032 Gofrado.

Altura libre: 2000. Puadeta aluminio (AL90). Faldón exterior galvanizado con fijación. Taladro botonera B. Fijación superior: 2 espárragos X8. Fijación inferior: 3 espárragos A0. Correr de seguridad con muelle. Contacto estándar. Montantes: 120 x 80 x 2215 | 120 x 180 x 2215. Altura total 2215. Sincronización con cable de acero.

Made in Spain by Tecnopuerta S.A. año 15/2015

Características principales:

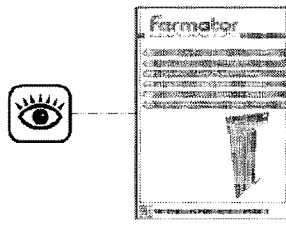
- Marco Puerta: Montante Preparado para maniobra MRL

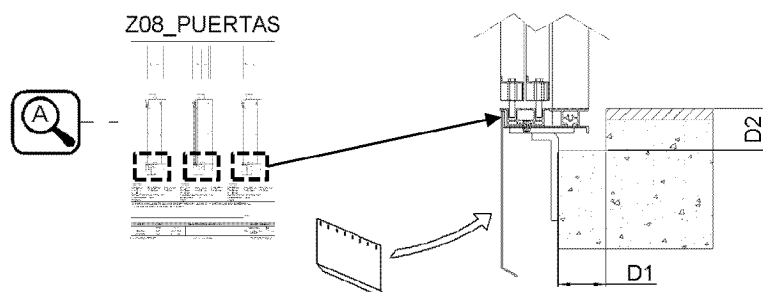
Componentes de la puerta:

- Biestable EN 81-21
- Biestable de rearme manual
- Display en dintel: Taladro señalización
- Display en montante: Taladro botonera

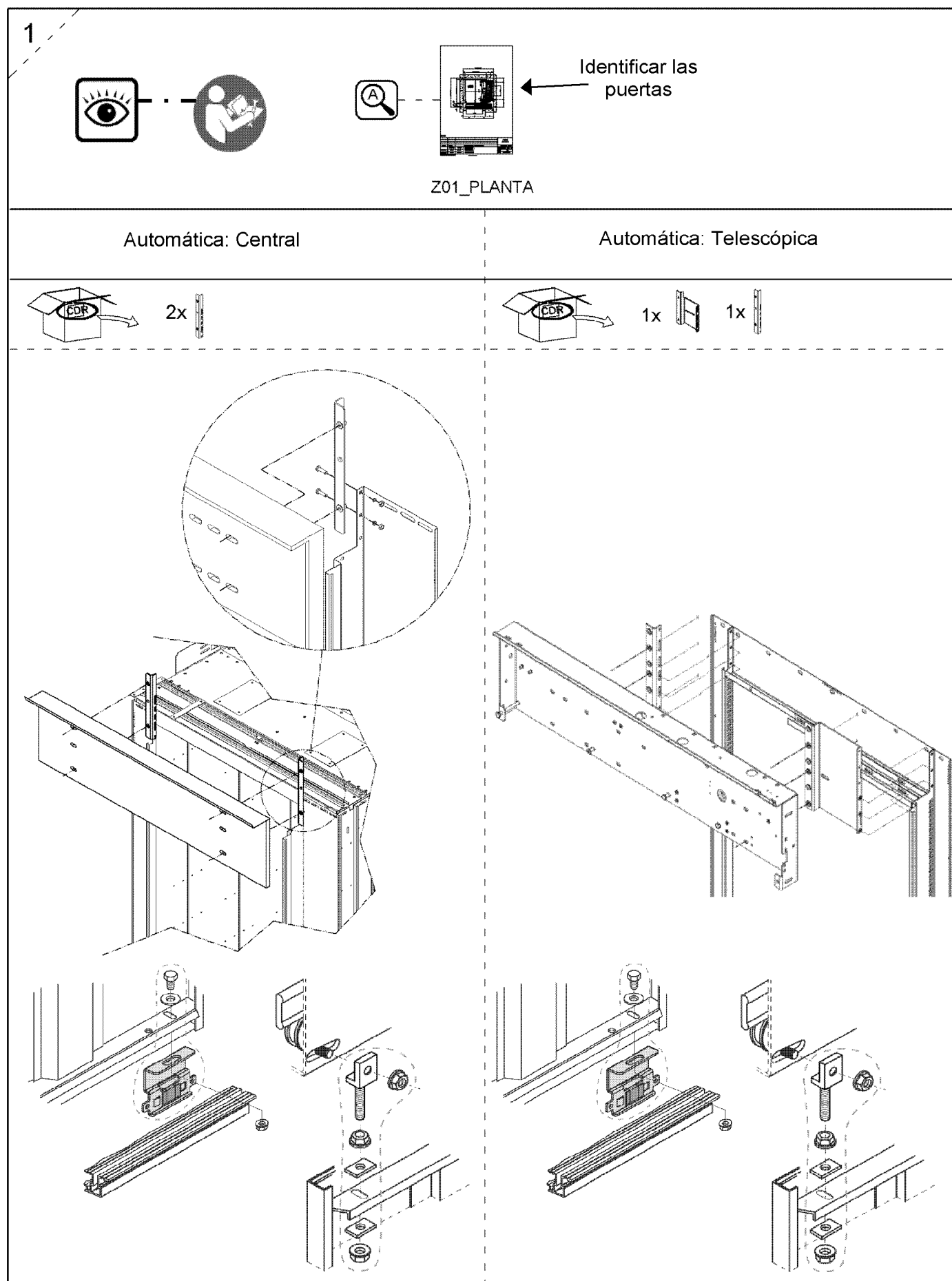
4 Montar puertas

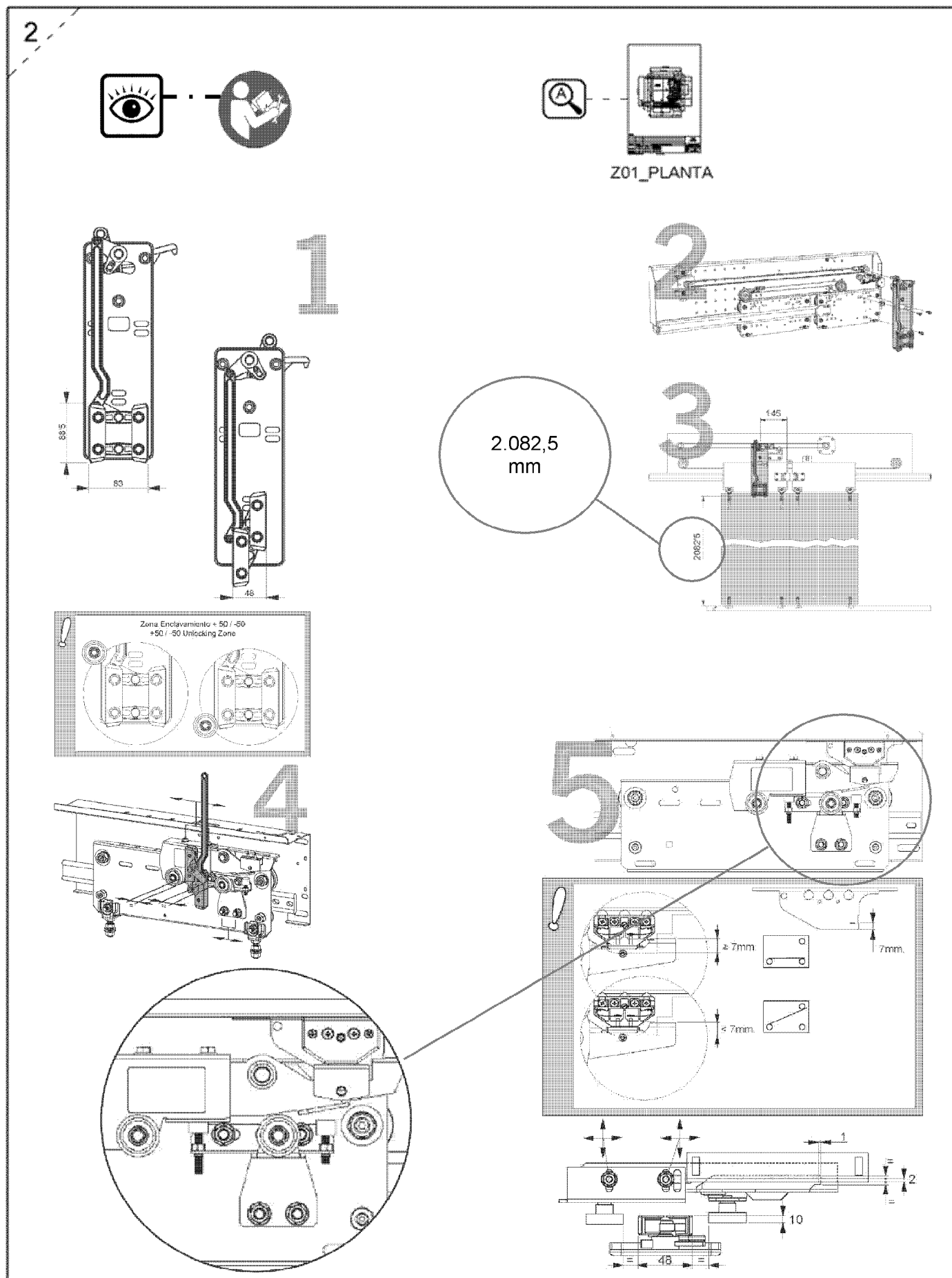
En caso de puertas automáticas

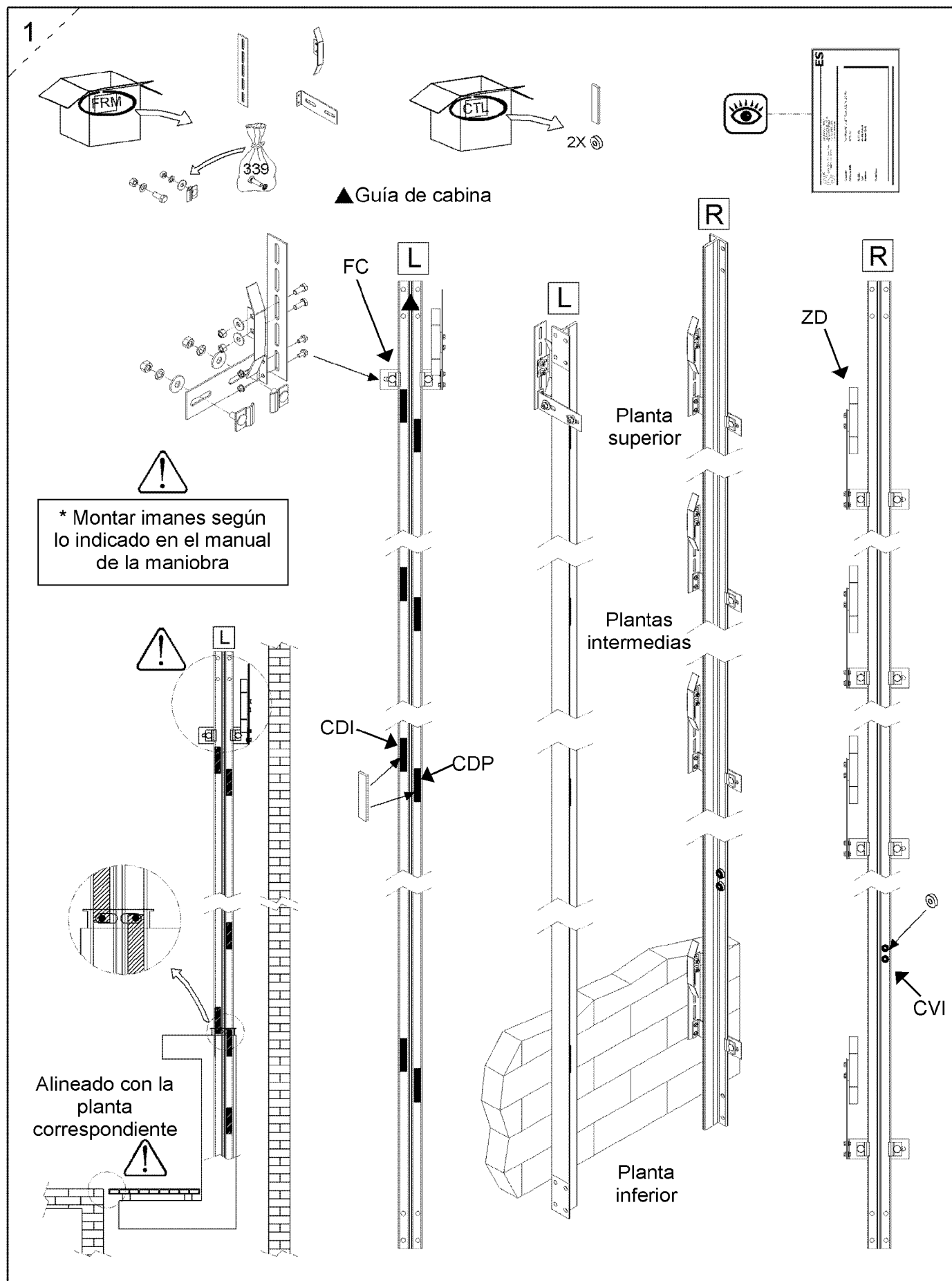


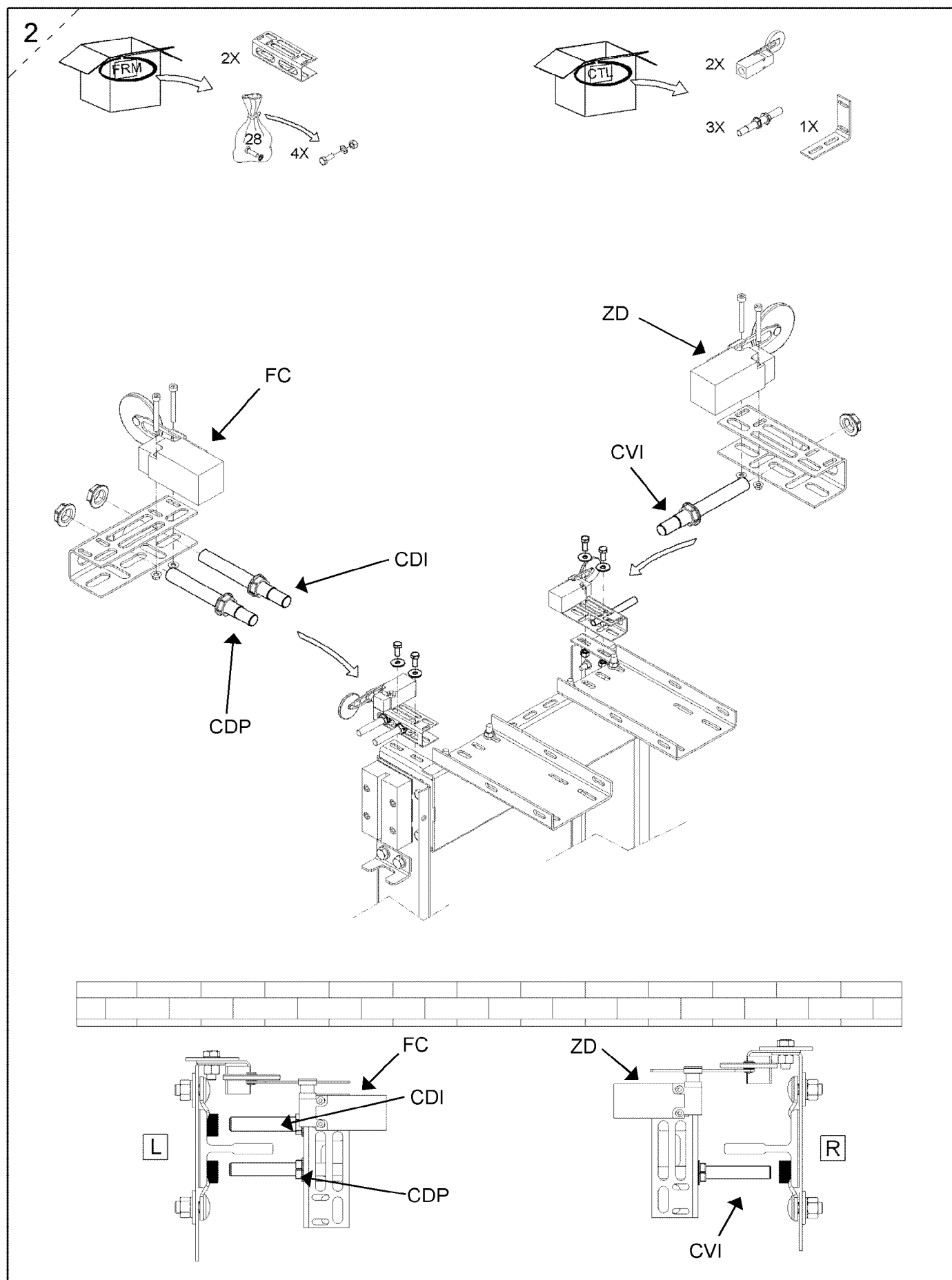


MJ.210.06 / 0360_MJ_PUERTAS_EXT_07

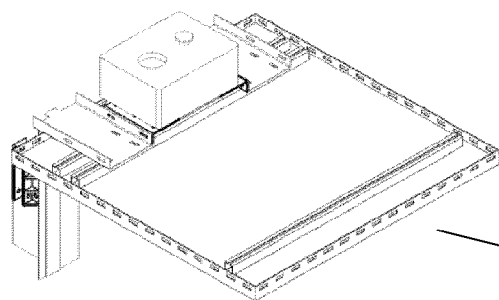






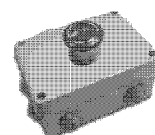


3 Caja de revisión y STOP de foso

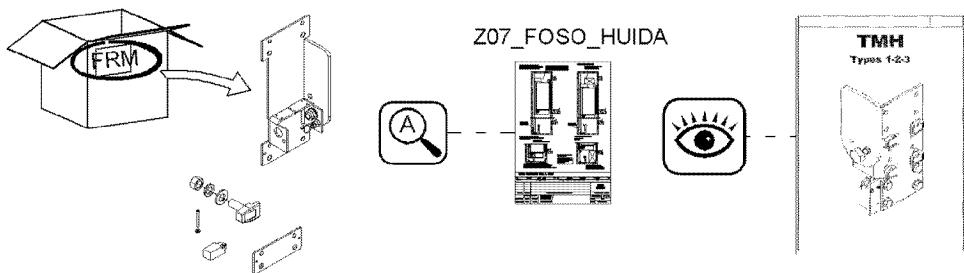
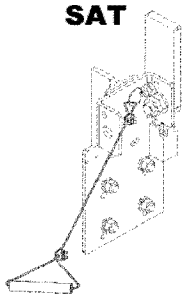
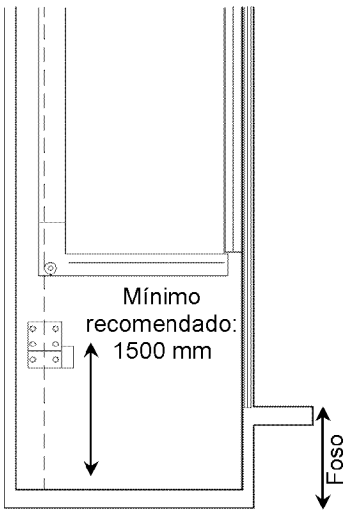
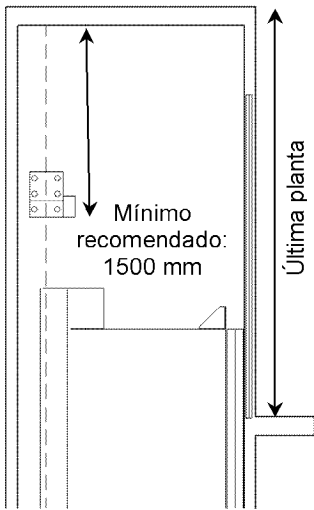
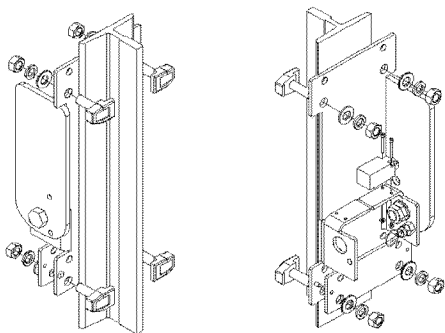
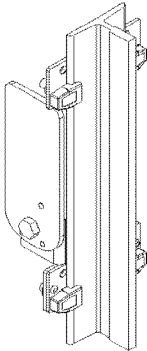
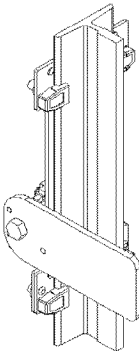


Caja de revisión para
techo cabina: taladrar y
atornillar al techo de
cabina.

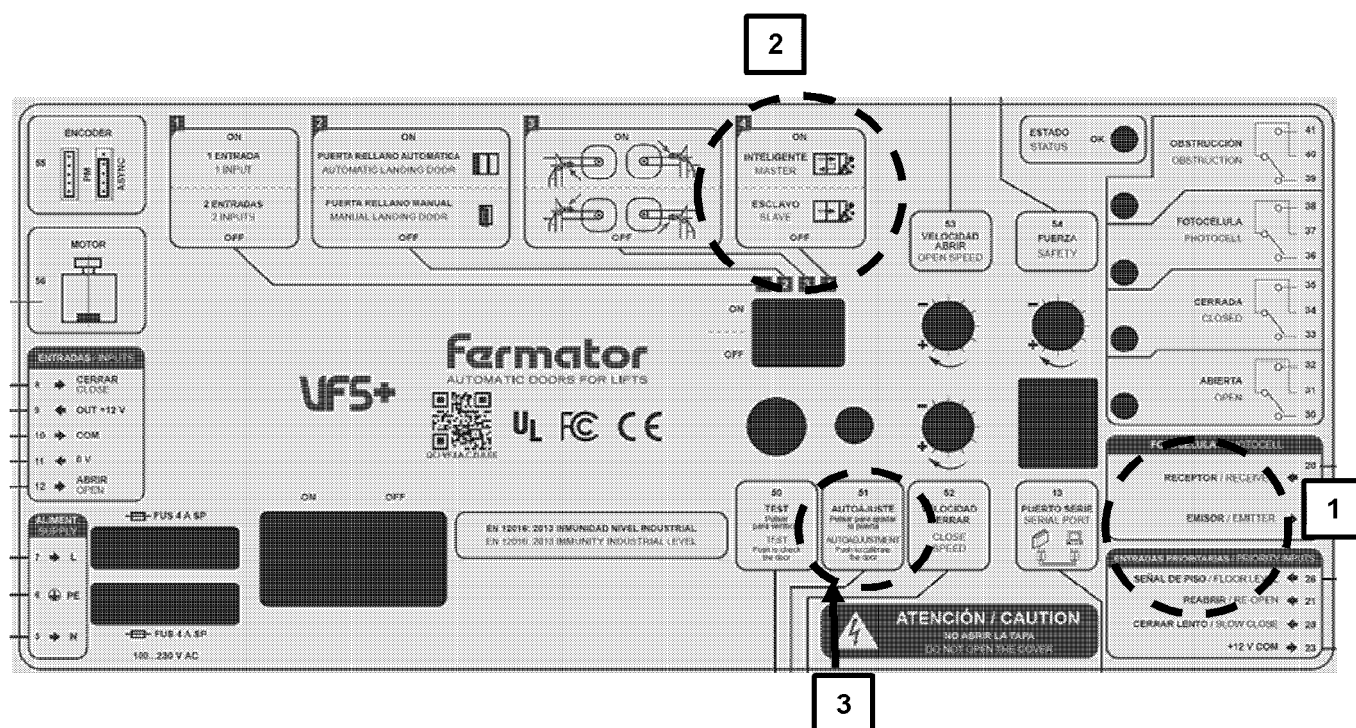
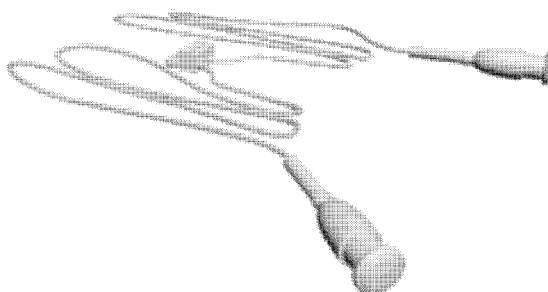
Con la maniobra se envía el
stop de foso, que hay que situarlo
de forma que, desde el rellano de
planta baja, **(ANTES DE
ACCEDER AL FOSO)**, pueda
ser accionado.



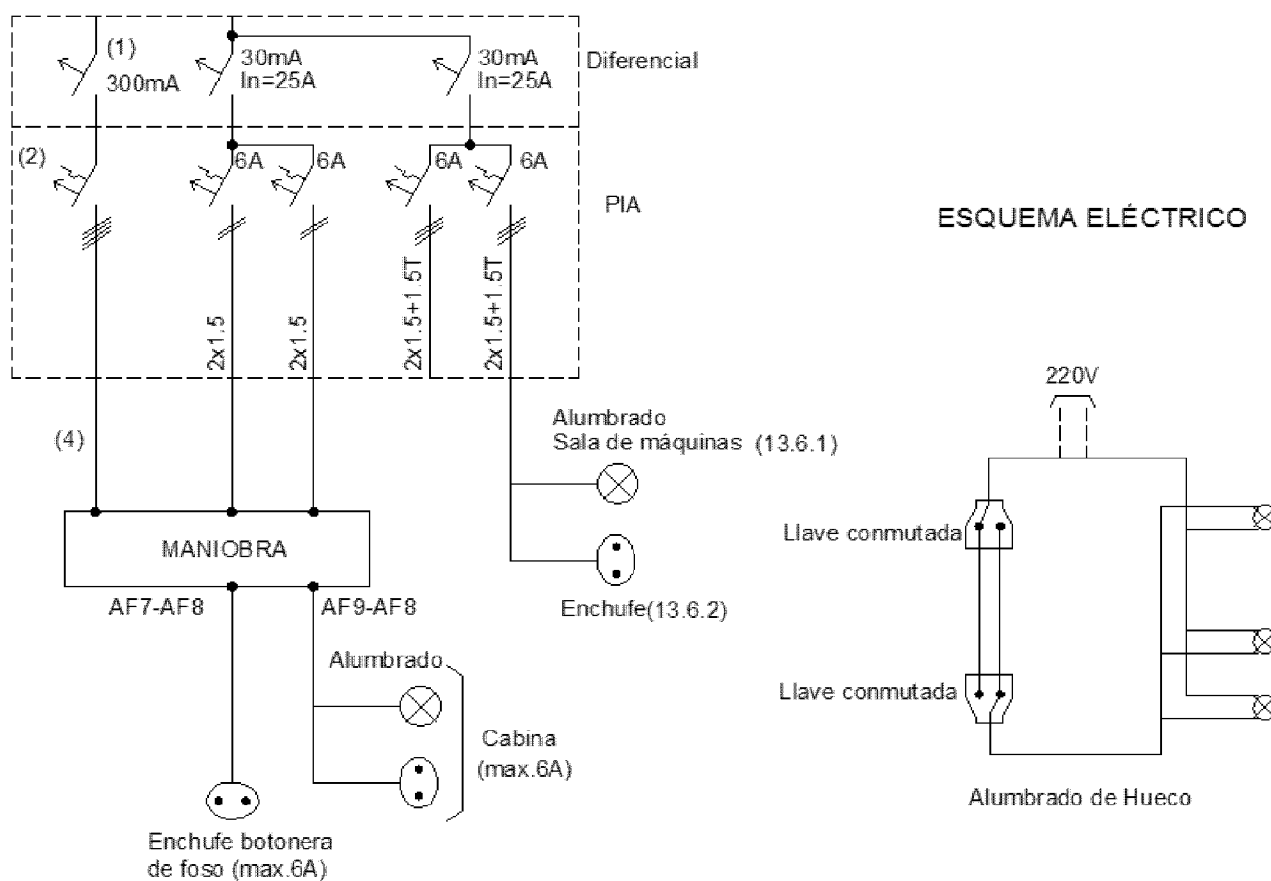
¡¡NO ACCEDER AL FOSO SI EL STOP NO HA SIDO ACCIONADO!!

1  FRM Z07_FOSO_HUIDA TMH Types 1-2-3	SAT  ATENCIÓN
2 Ubicación en hueco   Mínimo recomendado: 1500 mm Foso Mínimo recomendado: 1500 mm Última planta	
3 Montaje tope mecánico 	4 Verificación  OFF Comprobar el correcto funcionamiento del contacto. Poner el tope en posición OFF al acabar. ON 

Conexionado fotocélula FERMATOR



- (1) Enchufar la fotocélula
- (2) Colocar el selector en modo esclavo
- (3) Para que la fotocélula funcione, es necesario haber hecho un autoajuste sin obstaculizar el haz.



(2) NOTA: El interruptor debe poder bloquearse con un candado en la posición de abierto Art.13.4.2

Una vez terminado el montaje, y antes de dar por terminada la instalación, se deberán realizar una serie de comprobaciones, para asegurar el correcto funcionamiento de la máquina.

El instalador deberá rellenar la siguiente tabla. Una vez realizadas las comprobaciones, se deberá guardar dicha tabla firmada, junto a la documentación de la plataforma.

INSPECCIONES PARA LA SEGURIDAD

REQUISITO	CUMPLE	NO CUMPLE
SEGURIDADES ASOCIADAS A PUERTAS DE ACCESO		
Comprobar que las cerraduras de las puertas de rellano funcionan correctamente y que la puerta sólo se puede abrir en caso de estar la cabina en la misma planta.		
Comprobar que todas las cerraduras de puertas de rellano disponen de un dispositivo eléctrico de seguridad, que aseguren que la plataforma sólo se podrá mover si todas las puertas están cerradas (excepto caso de renivelación con puerta abierta)		
Comprobar que la zona de desenclavamiento es de 100 mm.		
Barrera fotoeléctrica, comprobar su correcto funcionamiento. En caso de corte de la barrera, la plataforma se detendrá hasta eliminar el corte, incluso con fallo del suministro eléctrico.		
DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS DE SEGURIDAD (comprobar funcionamiento)		
Dispositivo de parada en el foso (stop)		
Dispositivo de parada en el techo de cabina (stop)		
Dispositivo de parada en botonera de cabina (stop) (si existe)		
Dispositivo detector de aflojamiento o rotura de cables de tracción		
Dispositivo de control de actuación del paracaídas en chasis		
Interruptor principal en cuadro de maniobra		
Dispositivo de seguridad de final de recorrido		
DISPOSITIVOS PARA PREVENIR CAIDA LIBRE O EXCESO DE VELOCIDAD		
Sistema <u>paracaídas en chasis</u> : Comprobar funcionamiento. Con cabina en parte superior, soltar uno de los cables de tracción en los tensores del foso. SALIR DEL HUECO y bajar la plataforma desde la central hasta que acuña.		
Válvula paracaídas pistón: Llenar la cabina con carga nominal en el último piso. Abrir el regulador de la válvula paracaídas situado en la central y llamar la plataforma desde planta baja. Comprobar actuación de la válvula con sobrevelocidad a plena carga (Volver a regular tras la prueba)		

OTRAS SEGURIDADES

Ensayo de presión al 200% de presión a plena carga (integridad). Para esta prueba, es necesario desconectar el final de carrera superior de la maniobra. 1) Extraer todo el pistón hasta hacer tope mediante contactores. 2) Una vez llegado al extremo, subir la presión hasta el 200% de la presión nominal calculada mediante la bomba manual de subida de la central. 3) Dejar 5 minutos comprobando que no existen fugas. 4) Volver a su presión nominal mediante la bomba manual de bajada.		
Comprobar presión a plena carga en el manómetro de la central con el valor calculado en la carátula de datos de la instalación.		
Ensayo anti-deriva: mantener el nivel >10 min con plena carga.		
Verificación de la <u>continuidad eléctrica</u> . Comprobar que todos los elementos metálicos del ascensor están conectados a tierra y no transmiten corrientes eléctricas.		

INSPECCIONES PARA EL FUNCIONAMIENTO NORMAL

REQUISITO	CUMPLE	NO CUMPLE
Comprobar el correcto montaje y estado de los elementos de suspensión, así como sus terminales (cables y tensores)		
Comprobar el correcto montaje y funcionamiento del sistema de tracción (central hidráulica)		
Controladores de cabina: Comprobación de funcionamiento		
- Pulsadores por pulsación continua (si no hay puerta en cab)		
- Pulsador de alarma (no incluye comunicación bidireccional)		
- Llavín de uso restringido (en caso de existir)		
- Stop de emergencia (en caso de existir)		
Presostato de carga: comprobar que la plataforma no funciona si la carga supera en más de 75 Kg la carga nominal		
Nivelación en la parada: Comprobar que la parada en planta no tiene desniveles de +/-10 mm.		
Comprobar que la iluminación en el interior de cabina es suficiente para el uso normal de la plataforma: 50 lux a nivel de suelo.		

INSPECCIONES PARA CASOS DE EMERGENCIA Y RESCATES

REQUISITO	CUMPLE	NO CUMPLE
<u>Válvula bajada emergencia</u> : En caso de corte de corriente, la plataforma debe poder bajar mediante pulsación continua de uno de los pulsadores de planta de la botonera de cabina.		
<u>Barrera fotoeléctrica</u> (en caso de llevar): Comprobar que sigue funcionando incluso con corte de corriente.		
<u>Batería de emergencia</u> : Comprobar que la batería se carga cuando la plataforma está conectada y que alimenta tanto la válvula de emergencia como la barrera fotoeléctrica.		
<u>Bomba manual de emergencia en subida</u> : Comprobar con corte de corriente que es posible subir la plataforma mediante la palanca de bomba manual de la central hidráulica.		
<u>Válvula manual de emergencia en bajada</u> : Comprobar que funciona correctamente mediante pulsación durante corte de corriente.		
<u>Teléfono de emergencia</u> : La plataforma debe incorporar un teléfono activo en el interior de cabina conectado a la línea de la propiedad.		
<u>Iluminación de emergencia</u> : comprobar que tras un corte de corriente, se ilumina la luz de emergencia en cabina.		

INSPECCIONES PARA MANTENIMIENTO

REQUISITO	CUMPLE	NO CUMPLE
<u>Tope mecánico en foso</u> : comprobar que se ha montado correctamente a una altura respecto al nivel de foso suficiente para dejar un espacio de seguridad (1,5 m aprox). Comprobar que el contacto eléctrico que incorpora, abre la serie de seguridad de la plataforma e impide su movimiento.		
<u>Tope mecánico en huída</u> : comprobar que se ha montado correctamente a una altura accesible respecto al nivel de rellano de última parada. Comprobar que el contacto eléctrico que incorpora, abre la serie de seguridad de la plataforma e impide su movimiento.		



Todas estas pruebas se deberán repetir en un intervalo de tiempo no superior a **12 meses** para asegurar el correcto funcionamiento de la plataforma durante su vida útil:

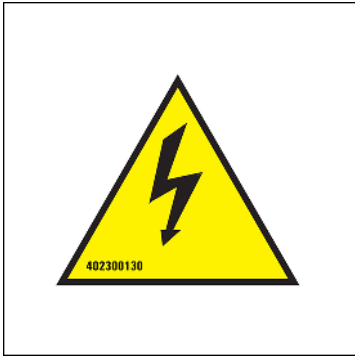
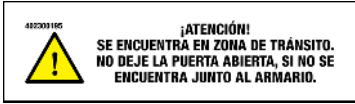
FIRMA INSTALADOR	FECHA		FIRMA INSTALADOR	FECHA

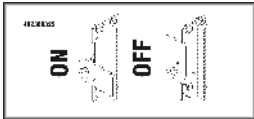
CHECK LIST MONTAJE

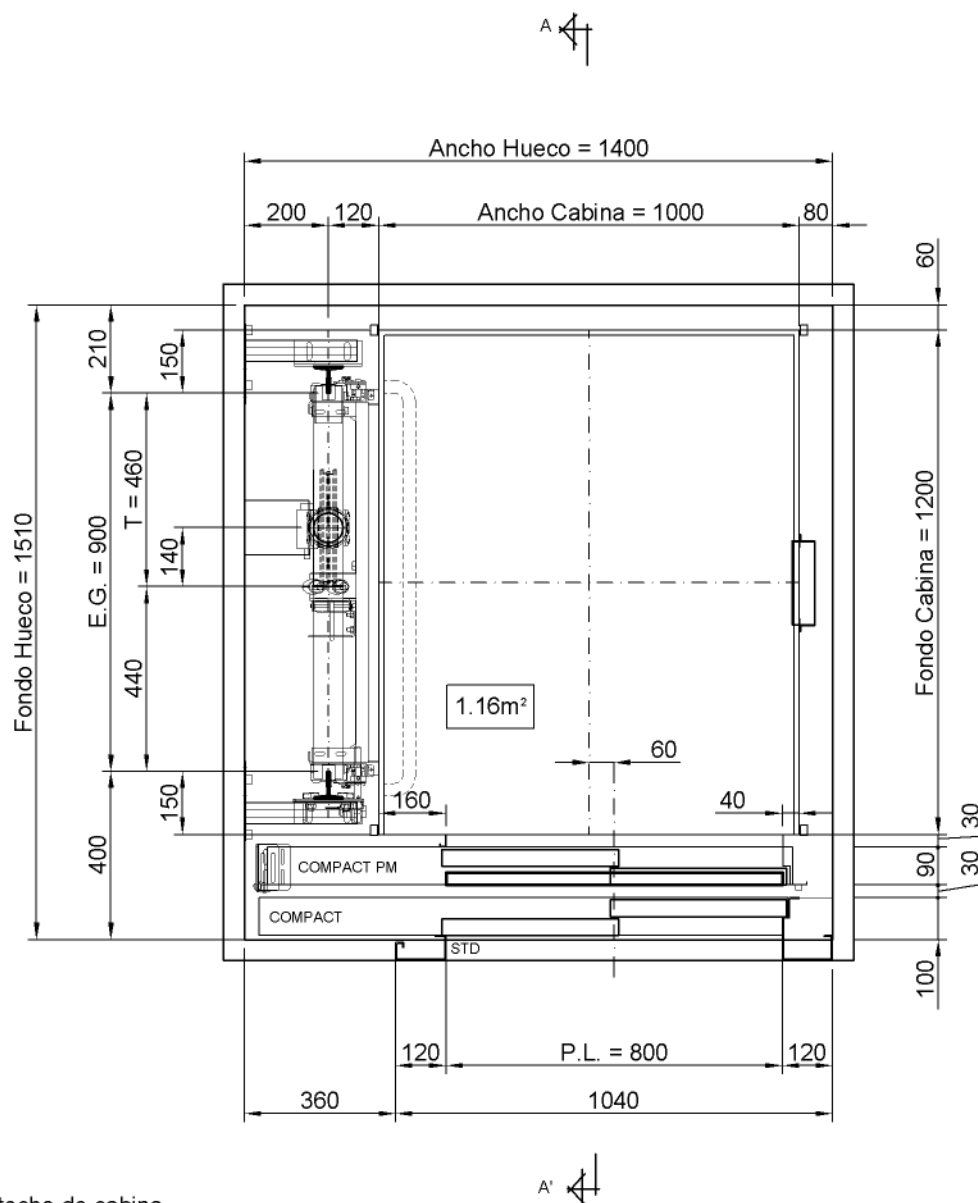
Una vez terminado el montaje, rellenar el siguiente check list, para comprobar que todo se ha montado conforme las especificaciones de Raloe.

REFERENCIA: 31 _____ INSTALACION: _____ CLIENTE: _____	Si
Manual de Montaje (MM) y de Instrucciones (MI). Entregados por Raloe y leídos por el instalador	
El instalador se compromete a cumplir con todos los requisitos e indicaciones que los manuales detallan	
El hueco donde se ha instalado la máquina, cumple con los requisitos especificados en el MM	
Existe cuarto de máquinas, o armario en su defecto, según características especificadas en el MM	
Existe iluminación tanto en hueco, como en cuarto de máquinas (o armario), según MM	
Se han colocado todas las pegatinas donde corresponde (foso, huida, cabina sin puerta, armario, riesgo eléctrico), según MI	
El MM y MI se deberán guardar en el cuarto de máquinas (o armario), de forma que puedan ser consultados en cualquier momento, según MI	
Existen circuitos independientes de luz y de fuerza, en el cuadro eléctrico, según MM	
Máquina conectada a tierra, según MM	
Existe un interruptor general bloqueable mediante candado o similar, según MM	
Se ha realizado correctamente la puesta en marcha, según MI:	
- Cerraduras puertas de rellano, funcionan correctamente	
- Zona de desenclavamiento es de 100mm	
- Barrera fotoeléctrica (en caso de cabina sin puerta), funciona correctamente	
- Pulsadores de stop, funcionan correctamente (en foso, techo cabina, y botonera de cabina)	
- Dispositivo detector de aflojamiento o rotura de cables de tracción, ok	
- Dispositivo de control de actuación del paracaídas en chasis, ok	
- Interruptor principal en cuadro de maniobra, ok	
- Dispositivo de seguridad de final de recorrido, ok	
- Sistema paracaídas en chasis, funciona correctamente	
- Válvula paracaídas del pistón, funciona correctamente	
- Prueba de ensayo a presión del 200%, realizada correctamente	
- Presión a plena carga, comprobada correctamente	
- Ensayo anti-deriva, realizado correctamente	
- Continuidad eléctrica, verificada correctamente	
- Cables y tensores, correcto montaje y estado	
- Central hidráulica, correcto montaje y funcionamiento	
- Pulsadores de cabina, con pulsación continua (en caso de cabina sin puertas)	
- Pulsador de alarma, funciona correctamente	
- Llavín de uso restringido, funciona correctamente (en caso de llevar)	
- Presostato de carga, comprobado funcionamiento	
- Nivelación en la parada: +/- 10mm	
- Iluminación en cabina: mínimo 50 lux a nivel de suelo	
- Válvula bajada de emergencia, funciona correctamente	
- Batería de emergencia, funciona correctamente	
- Bomba manual de emergencia en subida, funciona correctamente	
- Bomba manual de emergencia en bajada, funciona correctamente	
- Teléfono de emergencia, funciona correctamente	
- Iluminación de emergencia, funciona correctamente	
- Tope mecánico en foso, montado correctamente, y funciona el contacto de seguridad que incorpora	
- Tope mecánico en huida, montado correctamente, y funciona el contacto de seguridad que incorpora	

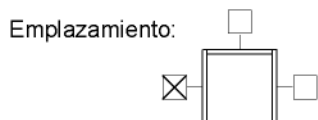
MM: Manual del Montaje. MI: Manual de Instrucciones

MATERIAL	ADHESIVO	POSICIÓN
402300120		VISIBLE EN CENTRAL HIDRÁULICA
402300130		VISIBLE DENTRO DEL ARMARIO
402300150		VISIBLE EN FALDÓN AL ABRIR LA PUERTA DE RELLANO
402300180		VISIBLE DESDE ACCESO AL FOSO
402300195		VISIBLE FUERA DEL ARMARIO
402300296		VISIBLE EN TECHO DE CABINA DESDE PUERTA DE RELLANO
402300325		VISIBLE DESDE ACCESO AL

MATERIAL	ADHESIVO	POSICIÓN
		FOSO
402300475		VISIBLE DENTRO DEL CUADRO MANIOBRA
402300585		VISIBLE DENTRO DEL CUADRO MANIOBRA
402300620		1x Interior caja de cuñas / 1x Adicional en bolsa junto a la caja de cuñas



Barandilla en techo de cabina



La estructura debe cumplir el Marcado CE conforme a las directrices marcadas por el Reglamento del Parlamento Europeo UE 305/2011 y la Norma Europea Armonizada EN 1090-1.

PLANTA RECINTO ASCENSOR

Hueco sin desplomes según medidas en plano

CARACTERÍSTICAS GENERALES:

Q = 300 kg Paradas = 2 Personas = 4 Modelo = 9130 COMPACT Pistón = 70X5 Unión = SIN Nº Cables = 2 UN Ø Cables = 10,00 mm
V = 0,15 m/s Relación = 2:1 Potencia = 3,00 cv Presión = 41,84 bar Ancho x Fondo Útil = 976 mm x 1.188 mm C. Máq. = PARTE INFERIOR



01 30.11.2022

MODIF. FECHA DESCRIPCION DE LA MODIFICACIÓN

NUMERO DE PLANO

DIBUJADO MNA 01.12.2022

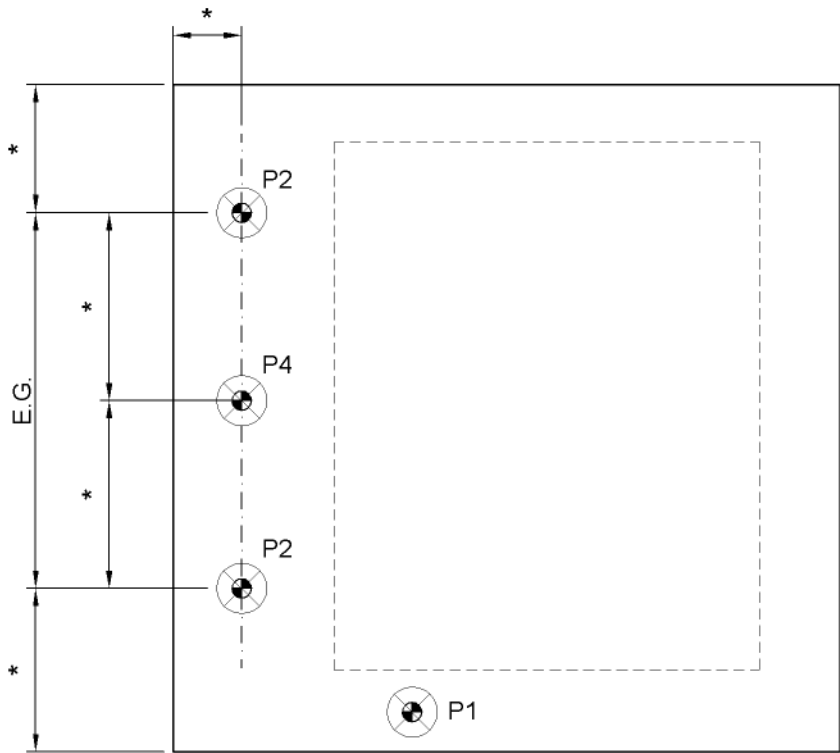
c/ NARCIS MONTURIOL, 50

0031035418 01 01

APROBADO ANL 01.12.2022 PREMIA DE MAR (Barcelona)

REF. PREMIA DE MAR

* PLANO GENÉRICO. VER COTAS EN EL PLANO 01



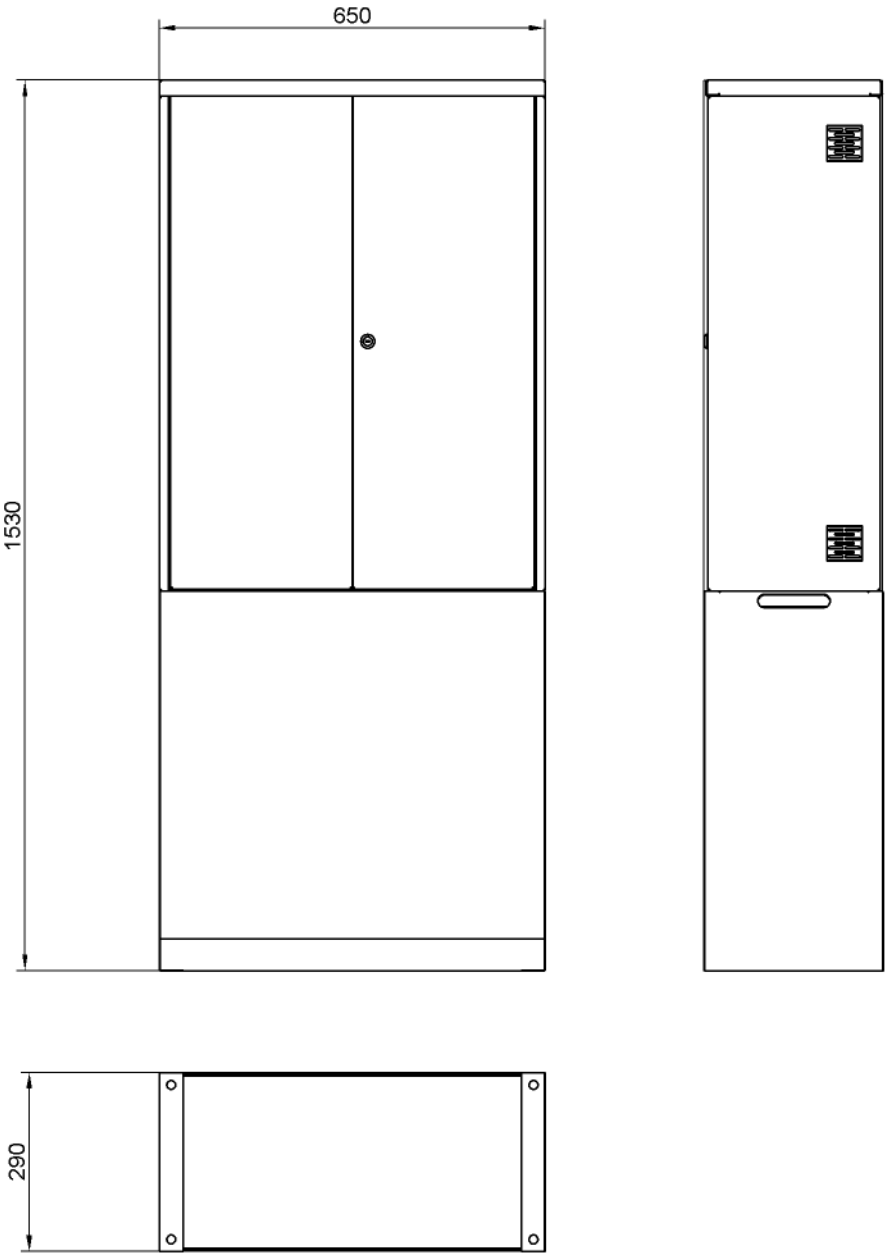
SITUACIÓN GANCHOS

CARGAS:			
P1 = 500 kg	P2 = 500 kg	P3 = kg	P4 = 1.500 kg



MODIF.	FECHA	DESCRIPCION DE LA MODIFICACIÓN		NUMERO DE PLANO		
	NOMBRE	FECHA	c/ NARCIS MONTURIOL, 50 PREMIA DE MAR (Barcelona)	0031035418	02	
DIBUJADO	NPC	01.12.2022		REF.	PREMIA DE MAR	
APROBADO	ANL	01.12.2022				

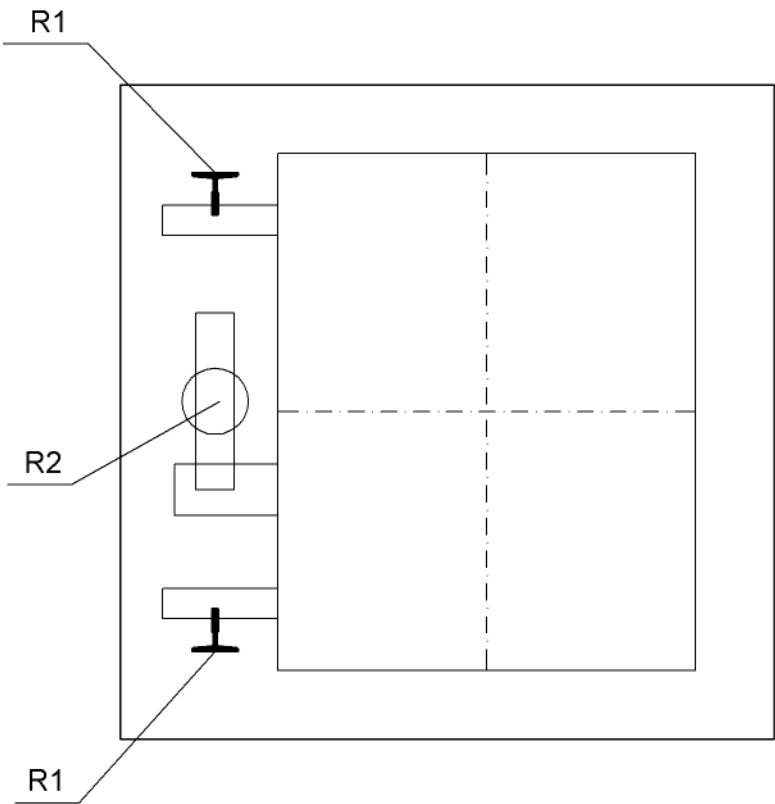
MORISPAIN MSK-A



CUARTO DE MÁQUINAS

ZONA DE TRABAJO:						
A =	mm	B =	mm	C =	mm	H = mm
MODIF.	FECHA	DESCRIPCION DE LA MODIFICACIÓN			NUMERO DE PLANO	
	NOMBRE	FECHA	c/ NARCIS MONTURIOL, 50 PREMIA DE MAR (Barcelona)			
DIBUJADO	NPC	01.12.2022				0031035418 03
APROBADO	ANL	01.12.2022				REF. PREMIA DE MAR

PLANO GENÉRICO PARA REPRESENTAR COTAS. PARA VER SITUACIÓN CORRECTA DE COMPONENTES, VER PLANO DE PLANTA.

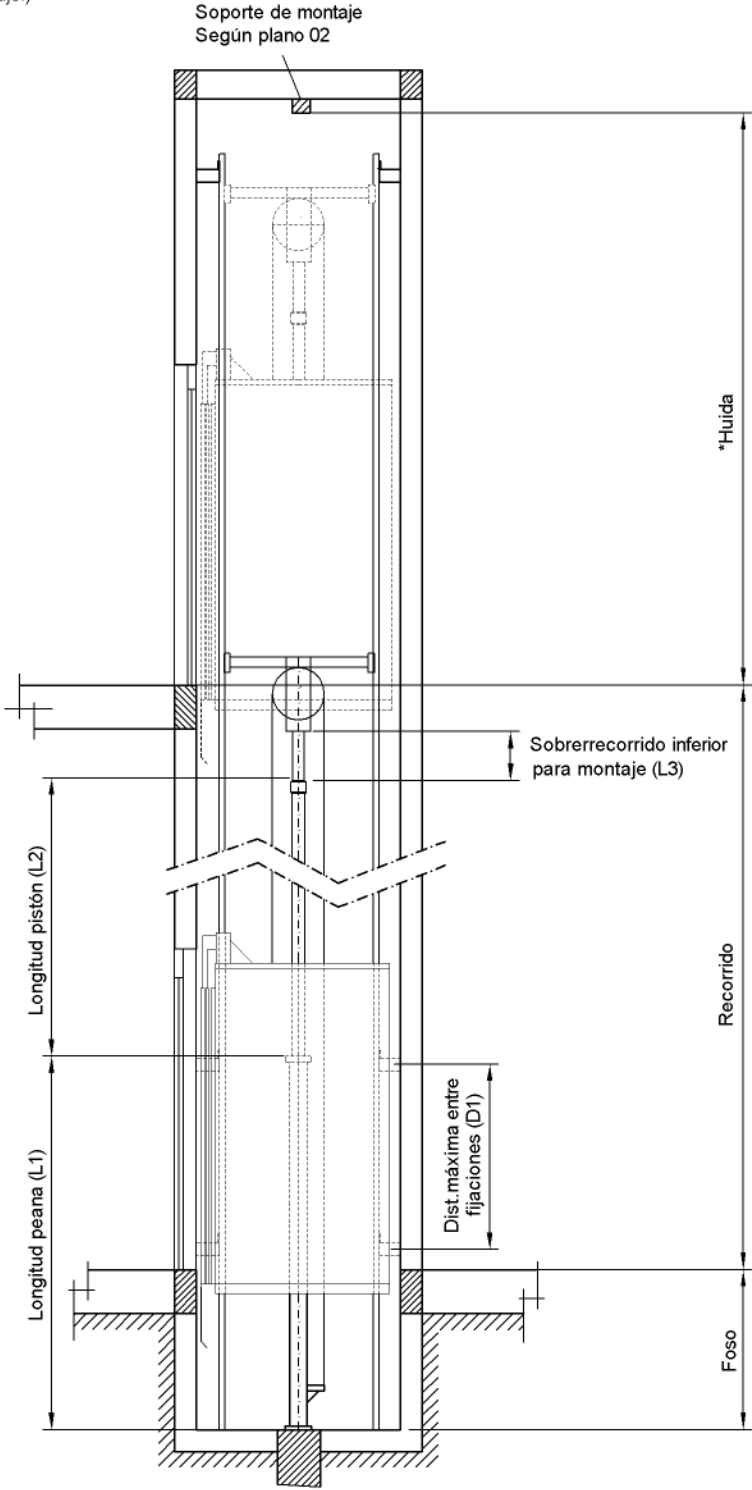


ESFUERZOS EN FOSO			ESFUERZOS TRANSMITIDOS A LA PARED	
Guía Cab.= T 70/65/9				
Amort. Cab. =		D1 =		Fx = 3.511,42 N
R1 = 12.170,38 N	R2 = 9.017,48 N	R3 =		Fy = 522,52 N

MODIF.	FECHA	DESCRIPCION DE LA MODIFICACIÓN			NUMERO DE PLANO
	NOMBRE	FECHA	c/ NARCIS MONTURIOL, 50 PREMIA DE MAR (Barcelona)		
DIBUJADO	NPC	01.12.2022			
APROBADO	ANL	01.12.2022			
			REF.	PREMIA DE MAR	

PLANO GENÉRICO PARA REPRESENTAR COTAS. PARA VER SITUACIÓN CORRECTA DE COMPONENTES, VER PLANO DE PLANTA.

*Huida = Distancia desde el nivel de suelo de la última parada hasta el nivel más bajo del techo de hueco (incluidos los soportes de montaje.)



1º Embarque A
2º Embarque B

A 1
A 0 > 2.740 mm

NUMERO	ALTURAS
Recorrido	2.740 mm
Foso	200 mm
Huida	2.600 mm

Ptos. Fijación 4 UN
D1 1.500 mm
(Distancia máxima entre fijaciones)
L3 195 mm
L2 1.843 mm
L1 1.655 mm

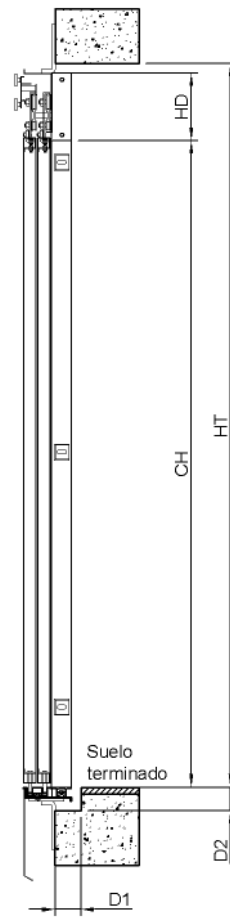
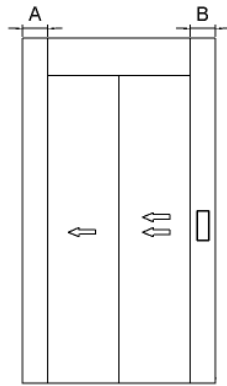
PLANO ALZADO ASCENSOR (SECCIÓN A-A')

COTAS SÓLO PARA MONTACOCHE Y MONTACARGAS:

C1 =	C2 =	C3 =	C4 =	CK1 =
------	------	------	------	-------



MODIF.	FECHA	DESCRIPCION DE LA MODIFICACIÓN		NUMERO DE PLANO		
	NOMBRE	FECHA	c/ NARCIS MONTURIOL, 50 PREMIA DE MAR (Barcelona)	0031035418	05	
DIBUJADO	NPC	01.12.2022		REF.	PREMIA DE MAR	
APROBADO	ANL	01.12.2022				



C3

C1

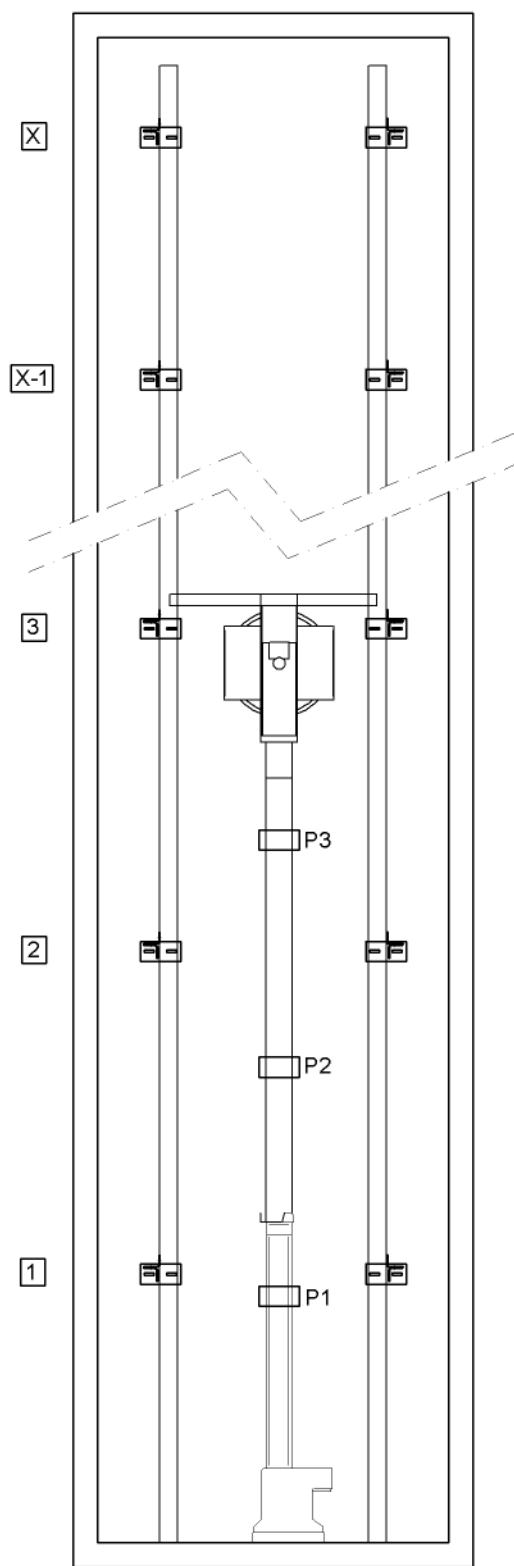
C2

D1=	CH=	HT=	D1= 80 mm	CH=2.000 mm	HT= 2.160 mm	D1=	CH=	HT=
D2=	HD=	h2=	D2= 72 mm	HD=160 mm	h2= 0 mm	D2=	HD=	h2=
h1=			h1= 30 mm			h1=		
Maniobra en marco puerta: NO	A=		Maniobra en marco puerta: NO	A= 120 mm		Maniobra en marco puerta: NO	A=	
Contacto Biestable:	B=		Contacto Biestable: NO	B= 120 mm		Contacto Biestable:	B=	
Plantas:			Plantas: 0,1			Plantas:		

Las cotas D1 y D2 se han calculado con la holgura h1. La cota HT se ha calculado con la holgura h2

PUERTAS EXTERIOR

MODIF.	FECHA	DESCRIPCION DE LA MODIFICACIÓN			NUMERO DE PLANO
	NOMBRE	FECHA	c/ NARCIS MONTURIOL, 50 PREMIA DE MAR (Barcelona)		
DIBUJADO	NPC	01.12.2022			
APROBADO	ANL	01.12.2022			
			REF.	PREMIA DE MAR	



P3 922 mm
P2 921 mm
P1 1.455 mm
Foso

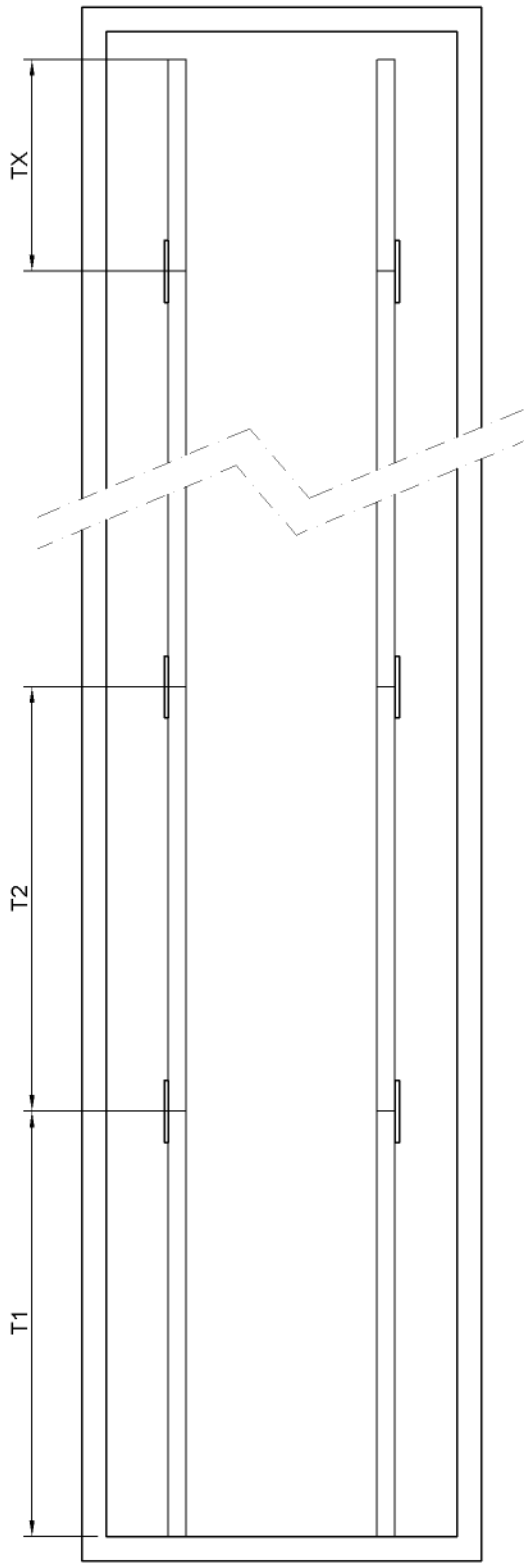
X = 4 770 mm
3 1.500 mm
2 1.500 mm
1 1.500 mm
Foso

MONTAJE DE FIJACIONES

					
MODIF.	FECHA	DESCRIPCION DE LA MODIFICACIÓN		NUMERO DE PLANO	
	NOMBRE	FECHA	c/ NARCIS MONTURIOL, 50 PREMIA DE MAR (Barcelona)	0031035418	07
DIBUJADO	NPC	01.12.2022		REF. PREMIA DE MAR	
APROBADO	ANL	01.12.2022			

D = 0 mm

TX = T3 540 mm
T2 2.500 mm
T1 2.500 mm



MONTAJE DE GUIAS



MODIF.		FECHA	DESCRIPCION DE LA MODIFICACIÓN	NUMERO DE PLANO		
	NOMBRE	FECHA	c/ NARCIS MONTURIOL, 50 PREMIA DE MAR (Barcelona)	0031035418	08	
DIBUJADO	NPC	01.12.2022		REF. PREMIA DE MAR		
APROBADO	ANL	01.12.2022				